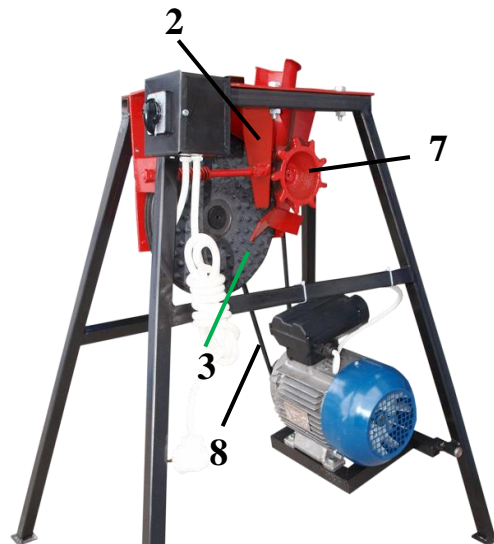
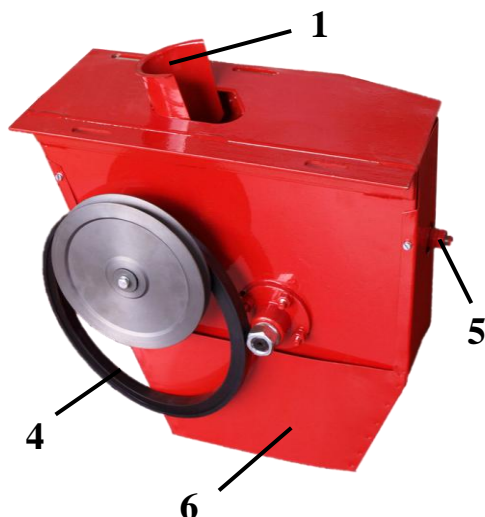


Instrucţiune de utilizare MAŞINĂ DE CURĂŢAT BOABE DE PE ŞTIULEŢI



1. PĂRŢI COMPONENTE:

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. Gură alimentare | 6. Carcasă |
| 2. Element presare | 7. Element antrenare |
| 3. Roată curăţire | 8. Cureaua antrenare |
| 4. Garnitură rezervă | 9. Apărătoare cureaua antrenare |
| 5. Piuliţă reglare | |

2. DATE TEHNICE

Productivitate:	max. 100 kg boabe / oră
Putere necesară motor de antrenare:	minimum 1,8 kW
Turaţie necesară la ax motor:	3.000 rotaţii / minut
Distanţa între elementele antrenante:	reglabilă, 5 mm
Gabarit:	520 x 420 x 190 mm

3. INSTALARE, REGLARE

* Varianta fără motor şi suport.

Maşina de curăţat boabe se fixează pe un suport prin intermediul a două şuruburi cu piuliţă.

Pentru utilizarea la randament maxim, este necesar ca acţionarea să fie făcută de un motor cu putere nominală de minimum 1,8 kW la 3.000 rotaţii / minut, iar diametrul maxim al fuliei motorului trebuie să fie de **65mm**.

În acest caz, cureaua de antrenare a fuliei maşinii (8) nu se livrează de producător. Aceasta trebuie procurată în funcţie de motor şi suportul de fixare.

După fixare, se întinde cureaua de antrenare, se roteşte fulia - manual - cel puţin o rotaţie completă, fără ca motorul să fie cuplat la reţea. Dacă nu sunt probleme, se cuplează motorul la reţea şi se poate începe curăţatul.

ATENŢIE!

Garnitura de rezerva (4) pentru antrenarea roţii de curăţare (3), care se livrează cu maşina, nu se foloseşte în loc de cureaua de antrenare a fuliei maşinii (8).

** Varianta montată pe suport şi echipată cu motor, are şi cureaua pentru antrenarea motorului.

4. UTILIZARE, ÎNTREȚINERE

Alimentarea mașinii se face manual, știulete după știulete - de regulă introdus cu vârful în jos, la un interval de 3 ÷ 4 secunde - prin gura de alimentare (1). Știuletele este preluat de roata de curățire (3), elementul de antrenare (7) și elementul de presare (2), care îi dau o mișcare de avans în spirală, totodată desprinzând boabele de pe cocean.

Pentru ca operația de curățare a boabelor să fie cât mai completă, știuleții trebuie să fie bine uscați. De asemenea, este indicat să se sorteze știuleții funcție de dimensiuni, curățarea celor de mărimi extreme (prea mici sau prea mari) făcându-se ulterior cu reglajele adecvate.

La încheierea utilizării se are în vedere ca tot materialul din mașină să fie evacuat și abia apoi se va opri motorul. (altfel la următoarea folosire există riscul blocării motorului și arderii acestuia).

În cazul în care mașina s-a blocat, se decuplează motorul de la rețea, se demontează carcasa (6), se înlătură cauza care a provocat blocarea, se montează carcasa și se reîncepe curățatul.

ATENȚIE!

Este interzisă folosirea mașinii fără apărătoarea curelei de antrenare! Este interzisă introducerea mâinii în gura de alimentare în timp ce mașina funcționează! Orice remediere se va face după ce motorul a fost decuplat de la rețea!

Elementul de presare (2) se poate regla - prin acționarea piuliței (5) într-un sens sau altul - în funcție de mărimea știuleților, pentru știuleți mici apropiindu-se, iar pentru știuleți mari depărtându-se de elementul de antrenare (7).

După o perioadă de utilizare, garnitura de cauciuc (4) - montată pe roata de curățire (3) - se poate uza; în acest caz, mișcarea de la elementul de antrenare (7) nu se mai transmite la roata de curățire (3). Prin construcție, roata de curățire (3) se poate apropia de elementul de antrenare (7) pe o distanță de 5 mm, deci, pe măsură ce garnitura se uzează, se efectuează reglaj de apropiere a roții de curățire (3) de elementul de antrenare.

Pentru buna funcționare a mașinii, un lucru foarte important este ungerea axului roții de curățire (3); aceasta se face prin gresorul prevăzut în butucul roții de curățire iar în lipsa acestuia prin demontarea axului și ungerea acestuia cu vaselină.

În cazul în care această operație nu se execută la fiecare întrebuințare, bucșa de bronz din roata de curățire se va uza prematur, mașina nemaiputând funcționa în condiții normale.

Nu se va folosi mașina dacă a fost adusă de la frig la cald sau invers (se va lăsa 30 ÷ 45 min. pentru aclimatizare și protejarea motorului).

Pentru prelungirea duratei de viață a motorului este recomandat ca după folosirea produsului timp de o oră să se facă o pauză de minim 20 minute.

Garanții:

Garanția este de 24 luni de la data cumpărării și este asigurată numai în cazul respectării în totalitate a prezentelor instrucțiuni cu prezentarea documentelor de cumpărare.