

ELECTROPOMPĂ CENTRIFUGALĂ CU AUTOAMORSARE
- TIP M-

1.1.0 INFORMAȚII GENERALE

Pompele submersibile SAER sunt pompe electrice proiectate pentru funcționare pe o perioadă îndelungată (ani de zile) fără întreținere, cu condiția să fie instalate corect. Recomandăm citirea cu atenție a acestui manual de instrucțiuni. Ne declinăm orice responsabilitate pentru vătămări personale sau deteriorări a diferitelor obiecte din cauza nerespectării instrucțiunilor specificate în acest manual.

Contactați-ne pentru orice problemă tehnică sau alte întrebări comerciale.

1.2.0 INSTALARE

Mai întâi asigurați-vă că ambalajul este intact și că pompa nu a fost deteriorată pe perioada transportului. Verificați dacă datele menționate pe plăcuța indicatoare și în special puterea, frecvența, tensiunea și curentul absorbit sunt compatibile cu caracteristicile rețelei de alimentare. De asemenea va trebui să verificați dacă debitul și coloana de apă se potrivesc caracteristicilor cerute. Înainte de conectarea conductelor la orificiile relative, asigurați-vă că partea rotativă a pompei electrice se rotește liber și nu este blocată. Pompele electrice SAER pot fi instalate în încăperi închise cu temperatura maximă a mediului ambiant de +40°C. Pot fi instalate orizontal, vertical sau înclinat. Pentru o exploatare corectă și pentru a preveni depășirea debitului maxim înscris în catalog, este recomandabil să instalați un robinet cu sertar pe conducta de alimentare pentru regularizarea debitului. Pentru obținerea unor performanțe maxime vă sugerăm să instalați și un robinet de fund.

1.3.0 PORNIREA

După instalarea pompei în sistem, conectați cablurile electrice la tabloul de comandă respectând schema electrică. Apoi restabiliți protecțiile și remontați tubul de protecție închizând tabloul de comandă. Înainte de conectarea energiei electrice, verificați dacă datele înscrise pe plăcuța indicatoare a motorului sunt egale (+/- 5%) cu valorile tensiunii curentului de alimentare.

1.3.1. DIAGRAMA DE CONEXIUNI .

Utilizați schema de mai jos în conformitate cu necesitățile dumneavoastră.

Conexiune monofazată cu condensator inserat cu tensiune unică

...

Conexiune monofazată cu condensator inserat cu dublă tensiune

...

Conexiune trifazată cu dublă tensiune

...

Conectați cablul de împământare.

Utilizați personal calificat pentru a executa conexiunea electrică.

1.3.2. PORNIREA

Înainte de pornire amorsați pompa umplând-o cu apă prin dopul de încărcare localizat în partea superioară a corpului pompei.

1.3.3. PRECAUȚII

Atunci când pompa este inactivă în camere cu temperatură scăzută, apa ar putea îngheța în interiorul pompei și i-ar putea cauza defecte foarte serioase. Atunci când nu utilizați pompa pentru mai mult de 3 luni este foarte bine să goliți apa prin orificiul de golire localizat în partea de jos a corpului pompei.

1.4.0. POSIBILE DEFECTE ȘI REMEDIEREA LOR

PROBLEMA	CAUZA	REMEDIERE
Motorul nu pornește: nici un zgomot sau vibrație	Tensiunea nu ajunge la cablul motorului	Verificați aparatul sau rețeaua de alimentare
	Siguranțe arse	Înlocuiți siguranțele cu unele noi
	Cablu motor rupt	Reparați sau înlocuiți cablul
Motorul nu pornește :se înregistrează zgomote și/ sau vibrații	Motorul a fost conectat greșit	Corectați conexiunile greșite (vezi 1.3.1. schema de conexiuni)
	Condensator avariata (pentru motorul monofazat)	Înlocuiți condensatorul
	Partea rotativă este blocată	Demontați sau îndepărtați cauza
Dispozitiv de protecție declanșat	Tensiune prea ridicată	Reparați sau înlocuiți cablul
	Un cablu este împământat sau scurt-circuitat	Reparați sau înlocuiți cablul
	Bobinajul este împământat	Demontați motorul și refaceți bobinajul
	Bornele cablurilor sunt desfăcute	Strângeți toate bornele
	Partea rotativă este blocată	Demontați și reparați
	Prea mult nisip în apă	Reduceți debitul cu ajutorul robinetului cu sertar
Debit insuficient sau zero	Pompa nu a fost umplută cu apă	Umpleți pompa
	Conducta de aspirație este prea îngustă sau curge	Înlocuiți conducta deteriorată sau garnitura
	Robinetul de fund este înfundat	Curățați sau înlocuiți robinetul
	Rotor înfundat	Demontați și reparați

	Nivelul apei în puț este prea scăzut	Verificați capacitatea puțului
Coloană mai scăzută decât cea declarată	Direcție de rotație greșită	Schimbați direcția de rotație
	Pierderi în conducta de alimentare	Înlocuiți conducta de alimentare sau garnitura
	Garnituri interne uzate	Demontați și înlocuiți
	Aer sau gaze în apă	Contactați fabricantul
Pompa electrică funcționează neregulat și / sau vibrează	Pompa funcționează cu coloană prea scăzută	Reglați robinetul cu sertar pe conducta de alimentare
	Garnituri mecanice uzate	Demontați și înlocuiți
	NPSH al sistemului insuficient	Reduceți debitul
		Reduceți înălțimea de instalare a pompei

1.5.0.POMPA ELECTRICĂ MODEL M CU EJECTOR ÎNCORPORAT PIESE DE SCHIMB

....

- 1.Dop
- 2.Corp pompă
- 3.Duză OR
- 4.Venturi OR
- 5.Tub Venturi
- 6.Piuliță
- 7.Garnitură
- 8.Rotor
- 10.Garnitură mobilă de etanșare
- 11.Garnitură fixă de etanșare
- 12.Garnitură OR
- 13.Șurub
- 14.Suport pompă
- 15.Tirant
- 16.Difuzor
- 17.Protecție contra picăturilor
- 18.Rulmenti
- 19.Ax rotor
- 20.Inel elastic
- 21.Carcasă cu stator bobinat
- 22.Panou
- 23.Tub izolator
- 24.Capac panou
- 25.Șurub
- 26.Disc suport garnitură
- 27.Condensator (pentru monofazat)

- 28.Clemă condensator
- 29.Capac motor
- 30.Venti8lator
31. Capac ventilator

1.5.1.ÎNTREȚINERE

Pompele electrice model M cu ejector încorporat nu necesită operații de întreținere.

1.5.2.PROCEDURA DE DEMONTARE

Dacă observați că pompa dumneavoastră funcționează cu zgomot sau vibrații și / sau pierderi anormale, trebuie să o demontați și să o reparați sau să înlocuiți piesele defecte. Primul pas este să întrerupeți alimentarea cu energie electrică a motorului și să deconectați cablurile din borne. Apoi deșurubați capacele de refulare și demontați pompa de la conductă. Prin deșurubarea celor 4 șuruburi (13) motorul împreună cu suportul și partea rotativă a pompei pot fi demontate de la corpul (2) al pompei. Apoi prin demontarea piuliței (6), a garniturii (7) și a rotorului (8) este posibil să verificați / înlocuiți garnitura mecanică (10-11). Prin îndepărtarea capacului ventilatorului (31) și a ventilatorului (30) puteți accesa tiranții (15) și puteți demonta motorul în părți componente. Pentru a înlocui rulmenții (18) utilizați scule potrivite pentru a nu deteriora scaunele.

1.5.0. POMPA ELECTRICĂ MODEL M CU EJECTOR EXTERN PIESE DE SCHIMB

....

- 1.Corp de absorbtie
- 2.Șurub
- 3.Dop
- 4.
- 5.Duză
- 6.Tub Venturi
- 7.Garnitură OR (numai pentru M150 / M200)
- 8.Garnitură OR (numai pentru M150 / M200)
- 9.Corp pompă
10. Piuliță
- 11.Capac rotor
12. Rotor (numai pentru M150 / M200)
- 13.Rulmenti (numai pentru M150 / M200)
- 14.Difuzor (numai pentru M150 / M200)
15. Garnitură mobilă de etanșare
16. Garnitură fixă de etanșare
- 17.Garnitură OR
- 18.Protecție contra picăturilor
- 19.Suport pompă
- 20.Șurub
- 21.Piuliță (numai pentru M150 / M200)
- 22.Știft (numai pentru M150 / M200)
- 23.Rulmenti
- 24.Pană (numai pentru M150 / M200)

- 25.Ax rotor
- 26.Inel de siguranță
- 27.Carcasă cu stator bobinat
- 28.Trecere pentru cablu
- 29.Tirant
- 30.Condensator (pentru varianta mono-fazată)
- 31.Clemă condensator (pentru varianta mono-fazată)
- 32.Capac panou
- 33.Șurub
- 34.Panou
- 35.
- 36.Șaibă
- 37.Capac motor
- 38.ventilator
- 39.Capac ventilator

1.6.1. ÎNTREȚINERE

Pompele electrice din seria M cu ejector extern nu necesită operații de întreținere

1.6.2. Procedură de demontare

Deșurubați capacul de refulare și demontați pompa de la conductă. Prin deșurubarea celor 4 șuruburi (20) motorul cu suportul său precum și întreaga parte rotativă a pompei poate fi demontată de la corpul (9). Apoi, prin demontarea piuliței (10) și a rotorului (12) este posibil să verificați / înlocuiți garnitura mecanică (15-16). Prin îndepărtarea capacului ventilatorului (39) și a ventilatorului (38) puteți avea acces la cei 4 tiranți (29) pentru a putea demonta motorul în părți componente. Pentru a înlocui rulmenții (23) utilizați scule potrivite pentru a nu deteriora scaunele de reazem.