

## ATOMIZOR HERCULES 101

### Cuvânt înainte

Vă felicităm pentru noul dumneavoastră atomizor și sperăm să fiți mulțumiți de acest aparat modern.

Un motor monocilindru în doi timpi, produs conform cerințelor RURIS, asigură o putere sporită și un consum redus de combustibil, garantând un randament eficient și confort în timpul utilizării.

Pentru a menține mult timp capacitatea de funcționare a atomizorului dumneavoastră, trebuie să respectați exact prescripțiile de întreținere.

Dacă mai aveți întrebări după studierea instrucțiunilor de lucru, distribuitorul dvs. vă va sta cu plăcere la dispoziție.

Citiți temeinic și integral instrucțiunile de lucru, înainte de prima punere în funcțiune și respectați obligatoriu prescripțiile de securitate.

Vă mulțumim că ați ales calitatea și produsele marca Ruris!

### Informații și suport clienți:

Telefon: **0351 820 105**

E-mail: **info@ruris.ro**



## Cuprins

Cuvant inainte.....	1
Componente principale.....	2
Indicatii de securitate si avertizari.....	4
Protectia mediului.....	5
Intretinere si ingrijire.....	6-7
Depozitare si carburant.....	8
Instructiuni de alimentare.....	9
Instructiuni de montaj si pornirea motorului.....	10
Pulverizare.....	11
Date tehnice.....	12
Grafic de intretinere.....	13
Asamblare.....	14
Declaratii.....	15

## Componente principale



### Date tehnice

1. capacul rezervorului de soluție;
2. rezervor de soluție;
3. bușonul rezervorului de combustibil;
4. bujie;
5. filtru de aer;
6. carburator;
7. demaror;
8. tobă eșapament;
9. deflector;
10. reglaj tip pulverizare;
11. tun pulverizare;
12. sistem fixare rezervor de soluție;
13. robinet soluție;
14. manetă dispozitiv de prăfuire;
15. manetă accelerație;
16. clapeta șoc;
17. supapă de drenaj.
18. pompa de presiune (booster)

Datorita transportului, atomizorul se livrează parțial asamblat, atomizorul se va folosi numai complet asamblat.

## Indicații de securitate și avertizări

### Indicații generale

Persoanele care folosesc prima dată aparatul trebuie să solicite instruire de la vânzător sau de la un specialist.

Deserventul este răspunzător față de terți în zona de lucru a atomizorului.

Lucrați numai când sunteți în formă fizică bună. Oboseala sau boala duc și ele la neatenție. Executați toate lucrările cu calm și precauție. Nu lucrați niciodată sub influența alcoolului.

Jetul de aer are o viteză de ieșire foarte mare și de aceea nu trebuie niciodată îndreptat spre persoane sau animale.

Folosiți echipament individual de protecție pentru securitatea dvs.

Pentru a evita răniile la cap, ochi, mână, picior și vătămări ale auzului, trebuie purtat echipamentul de protecție descris în continuare: îmbrăcămintea trebuie să fie adecvată, strânsă pe corp, dar fără a împiedica mișcările. Nu purtați halate, pantaloni scurți, sandale, ș.a.m.d. care să se poată agăța în tufișuri sau crengi.

Protejați-vă fața și ochii cu o mască pentru față sau cu ochelari de protecție.

În anumite situații speciale, purtați o mască de protecție a respirației, pentru a evita intoxicațiile.

Pentru evitarea vătămărilor auzului se vor purta mijloace personale adecvate de protecție împotriva zgomotului (casti de urechi, capsule, dopuri de vată cerată etc.)

Purtați încălțăminte solidă cu tălpi antiderapante. Respectați prescripțiile de prevenire a accidentelor ale asociațiilor profesionale de resort.

### Sfaturi privind utilizarea

Înainte de utilizare verificați starea de strângere a tuturor șuruburilor și piulițelor accesibile; dacă este cazul ajustați strângerea.

Aparatul se va folosi exclusiv în domeniul de utilizare precizat în instrucțiunile de utilizare.

În timpul lucrului se vor respecta obligatoriu indicațiile de securitate.

Atomizorul este prevăzut pentru distribuirea produselor fitosanitare omologate de autoritățile naționale.

Atomizorul poate fi de asemenea folosit (fără umplere cu produs) pentru îndepărtarea frunzelor, ierbii, hârtiilor, prafului și zăpezii, de ex. în grădini, stadioane, parcuri sau alei (valabil doar pentru modelele fara pompa).

**Notă:** Dacă este montată o pompă de presiune (booster), aceasta trebuie demontată pentru a vă folosi de atomizor ca de o suflantă (valabil pentru toate modelele dotate cu pompa booster).

**La pornirea motorului asigurați-vă că există lichid în rezervorul de soluție, în caz contrar pot apărea defecțiuni la pompa de presiune. Bazinul de soluție al atomizorului trebuie curățat după fiecare utilizare** (valabil pentru toate modelele dotate cu pompa booster).

Atomizorul se va folosi numai pentru operațiile pentru care este prevăzut.



## Protecția mediului

### **Protejați mediul înconjurător**

Evitați pătrunderea în sol a carburantului sau uleiului  
Fiți atenți la animalele care se pot găsi în zona dvs. de lucru.

### **Sfaturi pentru lucru**

Apropiati-vă de zona de lucru cu motorul la ralanti, deschideți robinetul de soluție al utilajului și accelerați pentru a începe operația de pulverizare.

Particulele antrenate de jetul de aer pot ricoșa din obstacole, punând în pericol sănătatea persoanelor din jur. Nu lucrați niciodată pe un suport instabil. Din cauza pericolului crescut de împiedicare, dați atenție obstacolelor cum ar fi trunchiuri de arbori, rădăcini, șanțuri etc.

Recomandăm o atenție deosebită pentru lucrul pe pante.

Nu atingeți toba de eșapament cât este fierbinte.



## Întreținere și îngrijire

### Filtrul de aer

Filtrul de aer reține impuritățile și reduce astfel uzura motorului.

Întreținerea regulată a filtrului de aer prelungeste durata de viata a aparatului dumneavoastră.

Controlați, respectiv curățați filtrul de aer, prin curatarea si suflarea periodica a cartusului filtrant

Nu utilizați niciodată atomizorul fără filtrul de aer deoarece particulele de praf absorbite de carburator în cilindru duc la deteriorarea prematura a motorului, zgârieturi ale cilindrului.

Pentru menținerea performanțelor și prelungirea duratei de viata a motorului dvs., se recomandă un tratament ulterior conform inscripțiilor producătorului.

Filtrele de aer ancrasate micșorează puterea motorului. Ele măresc consumul de carburant și deci cantitatea de noxe din gazele evacuate. În plus, este îngreunată pornirea.

În cazul unei murdării intense, filtru poate fi curățat în lichid de curățare neinflamabil (apa caldă cu săpun); filtrul trebuie sa fie absolut uscat. Dacă materialul filtrant e deteriorat, piesele respective se vor înlocui imediat. Pentru daune la motor din cauza intretinerii necorespunzătoare, defectiunea nu indeplineste conditiile de acordare a garantiei.

Pentru a demonta filtru de aer, scoateți apărătoarea de protecție. La montare aveți grijă ca filtrul de aer sa fie corect poziționat.

Mențineți permanent liber orificiul de aerisire din bușonul rezervorului de combustibil.

### Capacul rezervorului de produs

Capacul rezervorului de produs trebuie sa etanșeze întotdeauna perfect – ungeți periodic cu ulei garnitura de etanșare. Atunci când capacul rezervorului de produs nu este etanș, lichidul la deflectorul de pulverizare devine neuniform.

### Robinetul pentru produsul de pulverizat

Verificați periodic robinetul de lichid și ungeți cu ulei sau gresați. Pentru aceasta: desfaceți partea superioară a robinetului (obertail), prin rotire cu un sfert de cerc în sens invers acelor de ceasornic și scoateți-o. Ungeți cu ulei/gresați știftul de ridicare și garnitura inelara de etansare, și asamblați la loc. Dacă e necesar, garnitura inelara de etanșare poate fi înlocuită.



### **Bujie**

Utilajul este echipat cu bujie in 2 timpi ex:bujie G6C

Distanța de reglementare dintre electrozi este de 0,5 mm.

**Atenție!** Verificați starea bujiei în mod regulat, la fiecare 50 ore de funcționare. O bujie cu electrozii arși trebuie să fie obligatoriu înlocuită (Bujie 2 timpi)

### **Pompa de presiune (booster)**

Pompa de presiune are rolul de a crește și de a menține o presiune constantă a lichidelor

### **Atentionari în timpul lucrărilor de întreținere**

Orice alte lucrări de întreținere care nu sunt descrise în acest manual se execută doar în Service-urile autorizate RURIS. Se vor folosi numai piese de schimb originale.

În interesul securității dvs., nu faceți niciodată modificări la atomizor.

Nu se efectuează lucrări de întreținere și nu se ține aparatul lângă flacăra deschisă.

Verificați în mod regulat etanșarea și aerisirea dopului filetat de la rezervorul de benzină. Folosiți bujii de bună calitate. Verificați frecvent starea cablului bujiei.

Nu folosiți atomizorul cu o tobă de eșapament defectă sau demontată (pericol de incendiu, vătămări ale auzului).

Operațiile de curățare, întreținere și reparare se execută numai cu motorul oprit. Excepție face reglarea.



## Depozitare

Daca nu folositi atomizorul mai mult timp (de ex. peste iarna), procedati dupa cum urmeaza:

- a) Indepartati depunerile de praf, solutii sau alte substante de pe atomizor.
- b) Cu robinetul pentru benzina inchis, lasati motorul sa functioneze pana la oprire.
- c) Desurubati bujia si turnati prin orificiul bujiei circa 5 ml ulei de protectie impotriva coroziunii sau ulei de motoare in interiorul cilindrului. Actionati de 2-3 ori demarorul apoi montati bujia
- d) Deși recipientul este fabricat din material stabilizat la acțiunea ultravioletelor, vă recomandăm să păstrați utilajul ferit de acțiunea directă a razelor de soare.
- e) Înainte de repunerea în funcțiune se recomanda demontarea bujiei, actionati de cateva ori demarorul si curatati bujia pentru eliminarea uleiului din perioada de depozitare, in caz contrar motorul avand o pornire grea
- f) În cazul transportului în autovehicul, asigurați-vă ca poziția și stabilitatea utilajului sunt corespunzătoare în vederea evitării scurgerilor de combustibil si deteriorari ale atomizorului

În cazul depozitarii mai îndelungate se recomanda golirea rezervorului de solutie si combustibil.

g) După fiecare utilizare goliti tot lichidul din rezervor si din pompa de presiune si spalati cu apa curata.

Asigurați-va ca pe timpul depozitarii utilajului acesta a fost curatat si nu va ramane cu lichid in rezervor sau in pompa de presiune

## Carburant

### Combustibil și ulei

Combustibil: atomizorul dvs. este echipat cu un motor în 2 timpi de înaltă performanță și funcționează cu un amestec de combustibil+ulei

**Important:** în amestecul carburant puteți folosi benzina obișnuită fără plumb.

Amestecul de benzina+ulei nu se face direct in rezervor.

Combustibilul poate fi pastrat doar in recipiente (canistre) adecvate

Raport de amestec: recomandăm un amestec de 25 ml ulei la 1l de benzina în cazul folosirii uleiului Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC sau o clasa superioara acesteia.

**Indicație:** nu folositi amestecul carburant dupa o perioada mai mare de 15 zile, după fiecare utilizare goliti rezervorul de combustibil și porniți atomizorul pentru a consuma combustibilul din carburator.





## Instrucțiuni de alimentare

Amestecul de carburant se va face numai cu ulei Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC sau o clasa superioară a acesteia, folosiți un amestec de 25 ml ulei la 1 litru benzina fără plumb folosind un recipient fără impurități.

Pentru omogenizarea combustibilului cu uleiul este necesară mișcarea recipientului

Motorul care echipază atomizorul dumneavoastră are rodajul făcut în fabrică.

- Fumatul și orice flacără deschisă sunt interzise!
- Lăsați să se răcească aparatul înainte de a face plinul!
- Carburanții pot conține substanțe similare solvenților. Evitați contactul produselor petroliere cu pielea și ochii. Purtați mănuși atunci când faceți plinul.
- Nu vărsați carburant sau ulei. Dacă acest lucru s-a produs, ștergeți imediat atomizorul. Evitați contactul dintre carburant și îmbrăcăminte. Dacă se întâmplă acest lucru, schimbați-vă imediat îmbrăcămintea.  
Utilizați substratul de protecție corespunzător.
- Nu alimentați într-un spațiu închis!
- Transportați și păstrați carburantul sau uleiul numai în canistre autorizate și marcate. Păstrați carburantul și uleiul ferite de copii.
- Este interzisă folosirea atomizorului într-un spațiu închis deoarece motorul produce monoxid de carbon (pericol de intoxicare).
- Nu alimentați decât după ce ați oprit motorul!
- Curățați bine zona din jurul orificiului de umplere.
- Deșurubați bușonul rezervorului și alimentați cu combustibil. Evitați umplerea excesivă și, dacă e posibil, folosiți o pâlnie cu sită.
- Închideți bușonul filetat al rezervorului.

### Asamblarea

Înainte de prima folosire, aparatul trebuie să fie asamblat complet.



## Instructiuni de montaj

Ataşaţi dispozitivul de pulverizare la aparat.

Cotul furtunului cutat se monteaza pe racordul turbinei. Fixaţi furtunul folosind colierul. Montați teava de pulverizare in furtunul flexibil.

Închideți robinetul de oprire, umpleți cu lichid de pulverizat și verificați etanșeitatea ansamblului.

**Remarcă:** cu ajutorul mânerului multifuncțional puteți face să pivoteze țeava de pulverizare in racordul furtunului cutat. Trebuie urmarit ca furtunile prin care circula lichid sa nu fie cutate

Pentru ghid complet de montaj accesati [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro)

## Pornirea motorului

1. Apăsăți supapa de drenaj, pentru a împăspăta combustibilul din carburator.

3. Comutați întrerupătorul pe poziția "1".

4. Actionați clapeta de soc pe poziția închis.

5. Actionați demarorul pentru pornirea motorului. Prindeți manerul demaror și actionați-l in prima etapa lin pana in momentul intampinării unei mici rezistente, după care actionați constant

6. După ce motorul a pornit actionați clapeta de soc pe poziția deschisă, actionați maneta de acceleratie după care motorul va urca in parametrii de turatie

## Oprirea motorului

Comutați întrerupătorul din manerul multifuncțional pe poziția "0".

## Reglarea chingii de purtare

Se ajusteaza in functie de marimea utilizatorului.

Chingile pentru umeri sunt reglabile la lungimea dorita cu ajutorul clemelor.

**Indicație:** chingile de purtare se ajustează în așa fel încât pernita dorsală sa se muleze perfect pe spatetele utilizatorului.

## Sfaturi de utilizare

De fiecare data înainte de a începe lucrul este important să se verifice funcționarea perfectă și starea reglementară a atomizorului (acelerație, buton pornire/oprire, dispozitiv de protecție, de asemenea, locurile pe unde s-ar putea scurge carburant).

Înainte de pornire și în timpul lucrului, utilizatorul trebuie sa aibă o poziție similară și stabila.

## Pulverizare

Deschideți robinetul de soluție (poziția 13): acționați maneta de accelerație și îndreptați tubul de pulverizare spre zona de lucru. Pentru o pulverizare sub forma de ceață, rotiți robinetul numerotat de la 1 la 4 pentru a crește sau a scădea debitul de lichid.

### Tabel de valori orientative

Poziție de lucru*	
<b>Poziția 1</b>	0.53 l/min
<b>Poziția 2</b>	0.94 l/min
<b>Poziția 3</b>	1.92 l/min
<b>Poziția 4</b>	2.70 l/min
<b>Consum carburant</b>	1 litru benzina la oră

\*) Valorile de debit sunt valabile pentru orice poziție a țevii de pulverizare.

\* Distanța poate fi influențată de condițiile meteo (vânt, umiditate și temperatură)

<b>Date tehnice</b>	<b>Hercules 101</b>
Tipul motorului	Motor monocilindru în 2 timpi
Capacitate cilindrică	42 cm <sup>3</sup>
Putere	2,1 kW (2,9 CP)
Carburator	Carburator cu camera de nivel constant
Aprindere	Electronica
Capacitate rezervor carburant	1,4 l
Capacitate recipient produs	14 l
Randament aer	< > 680 m <sup>3</sup> /h
Viteza maximă aer	100 m /s
Distanța maximă la care poate ajunge particula de soluție pe orizontală*	12 m
Înălțimea maximă la care poate ajunge particula de soluție în poziție verticală*	7 m
Dimensiuni cm	Lățime/înălțime/lungime: 68, 45, 34 (fără țeava pulverizare)
Greutate	12,5 kg
Intensitate sonora	110 dB(Λ)
Accelerația	< 6.3 m /s

### Grafic de întreținere

		Înainte de lucru	Zilnic	1 data pe săptămână	După 3 ore	După 50 ore	La nevoie
Carburator	Verificați ralantiul	X					
Filtru de aer	Curățați		X				
	Înlocuiți						X
Bujie	Reglați distanța electrozi					X	
	Înlocuiți						X
Priza răcire/ sufianta	Curățați			X			
Nervuri răcire (cilindru)	Curățați			X			
Rezervor carburant	Curățați					X	
Șuruburi accesibile (fără șurub reglare)	Strângeți din nou				X*	X	
Mâner cu comenzi	Verificați buna funcționare	X					
Ansamblul mașinii	Verificare	X					
	Curățați						X



## Asamblare

Atomizorul se împachetează în cutii de ambalaj din carton ondulat. Atomizorul trebuie să fie depozitat în locuri uscate cu acoperiș și protejat contra umezelii.

Dimensiuni ambalaj( cm):

Lungime: 55

Lățime: 45

Înălțime: 78

Atomizorul este montat și ambalat în cutie de carton.

Greutate: 12.5 kg/ 13 kg

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

**DECLARATIA DE CONFORMITATE**



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare  
Productie

Descrierea masinii: **Masina de stropit prin pulverizare - ATOMIZOR** realizeaza operatii de stropit si lucrari fitosanitare specifice, masina propriu-zisa fiind componenta energetica iar tunul mobil / lancea de stropit, echipamentul de lucru efectiv.

Model: **Hercules 101**

Motor: **benzina, 2 timpi, pornire manuala**

Putere: **2,9 CP**

Capacitate rezervor solutie: **14 litri**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, in conformitate cu **H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Directiva 2000/14/CE, **H.G. 1756/2006** – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, **Regulamentul UE 2016/1628 - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul respecta cerintele de protectie si ca este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

**-SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea masinilor. Concepte de baza, principii generale de proiectare. Terminologie de baza, metodologie. Principii tehnice

**-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Masini agricole. Securitate. Cerinta generale

**-SR EN 1050:2000** - Securitatea masinilor. Principii pentru aprecierea riscului

**-SR EN ISO 4254-6:2010** - Masini agricole. Securitate. Partea 6: Masini de stropit si masini de administrat ingrasaminte lichide

**-SR EN ISO 3744:2011** - Acustica. Determinarea nivelurilor de putere acustica emise de sursele de zgomot utilizand presiunea acustica



-SR EN ISO 5674:2009 - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă.

-SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

- Regulamentul UE 2016/1628 - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazease și de particule poluante provenite de la motoare și H.G. 467/2018 privind măsurile de aplicare ale Regulamentului menționat

-Directiva 2000/14/CE – Emisiile de zgomot în mediul exterior.

-Directiva 2006/42/CE - privind mașinile.

Alte standarde sau specificații utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calității

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

#### MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzină cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile RURIS, conform Regulamentul UE 2016/1628 și HG 467/2018, sunt marcate cu:

- Marca și numele fabricantului: N.A.M. Co. Ltd.

- Tipul: 1E40F-5

- Puterea netă: 2,9 CP

- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat:

e13\*2016/1628\*2016/1628SHA1/P\*0433\*00

Concept: TEZ

Nota: Documentația tehnică este deținută de producător,

Precizare: Prezentă declarație este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.

**Locul și data emiterii: Craiova, 15.10.2019.**

**Anul aplicării marcajului CE: 2019.**

**Nr. înreg. 961/15.10.2019**

**Persoana autorizată și semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL



## DECLARATIA DE CONFORMITATE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Productie

Descrierea masinii: **Masina de stropit prin pulverizare - ATOMIZOR** are rolul de a realiza lucrari de stropit, masina de baza fiind componenta energetică iar teava/tubul, echipamentul de stropit si de lucru efectiv

**Model: Hercules 101**

Motor: **termic, 2 timpi, benzina fara plumb**

Putere motor: **2,9 CP**

Nivelul de putere acustica (relanti): 94 dB

Nivelul de putere acustica (la Nmax): 110 dB

Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de I.N.M.A. Bucuresti prin buletinul de incercare nr. 1/09.07.2014 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CEE si SR EN ISO 22868:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, **H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si Directiva 2006/42/CE, **H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

- **Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot in mediul exterior;

- **Directiva 2006/42/CE** – cu privire la masini;

- **SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-**SR EN ISO 3746:2009** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

-**SR EN ISO 4254-6:2010** - Mașini agricole. Mașini de stropit și mașini de administrat îngrășăminte lichide.

Alte standarde sau specificatii utilizate:



- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Anul aplicarii marcajului EC: 2019.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

**Locul si data emiterii: Craiova, 15.10.2019.**

**Nr. inreg:** 962/15.10.2019

**Persoana autorizata si semnatura:**

A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top, "RO 304257" in the middle, and "SC RURIS IMPEX SRL" at the bottom.

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al

SC RURIS IMPEX SRL