

## Tirfor

Tirforul lucrează după principiul parghiei prin împingerea înainte sau tragerea înapoi a manetei manuale în vederea deplasării liniare rezultând în final o performanță de ridicare, împingere și tensionare realizată cu mai puțin efort manual, astfel se pot deplasa greutateți mai mari.

Acționarea este realizată de mecanismul de tensionare cu cleme prin blocul de fălci frontale și de clema mobilă după ce cablul a intrat în interiorul tirforului, deschiderea realizându-se prin tragerea manetei din față sau a celui din spate pentru a opri înaintarea. După ce cablul de tracțiune este tras cu fălcile de strangere superioare și inferioare, acționează cleștii de tragere care vor rămâne tot timpul în stare stransă, datorită arcului de tensionare. Datorită forțelor de frecare dintre suprafețe și tragerii încărcăturii, mecanismul cu cleme de prindere în patru puncte tot timpul se înclină în direcția opusă încărcării astfel că clema se strange pe cablu. Cu ajutorul altor sisteme de parghii, falca frontală și cea din spate a clemei prind cablul de tracțiune alternativ și împing prin falca superioară și inferioară, care formează o altă pereche utilizată pentru ridicarea și coborârea greutății.

Utilizarea tirforului are avantaje deosebite cum ar fi sensibilitatea la lucru alternativ a arcului de pretensionare, mai puține pierderi din cursă, randament mecanic ridicat, mai puțină frecare pe suprafața cablului, etc. Cleștii sunt reglabili în funcție de capacitatea de lucru, remarcabile în deplasare continuă și sunt prelucrate la o calitate excelentă având durabilitate în funcționare deoarece fălcile sunt realizate din oțel de calitate și finisate prin prelucrate.

Maneta din față nu are bolț de siguranță, ea va fi frânată când este acționat violent sau supraîncărcat.

Înainte de a lucra cu tirforul trebuie verificată strangerea șuruburilor și de a vedea dacă lipsesc din ele sau nu. La acționarea manetei trebuie verificată dacă tirforul funcționează în bune condiții și dacă cealaltă manetă se poate mișca. După ce capătul cablului a fost închis acesta poate fi introdus sau scos din tirfor, după caz. Cablul de tracțiune trebuie să fie curat, să nu prezinte îndoituri, să nu aibă fire ieșite, altfel tirforul nu va putea lucra în condiții normale.

Parametru	Model	800	1600	3200
Portanța	(kg)	800	1600	3200
Forța manuală nominală (N)		341	400	438
Cursa dublă la o acționare (mm)		≥52	≥55	≥28
Diametrul cablului (mm)		8,3	11	16
Coef. de siguranță a capacității de încărcare		5	5	5
Coef. de siguranță & capacitatea de încărcare statică		4	4	4
Încărea maximă (kg)		1200	2400	4000
Masă proprie (kg)		6,4	12	23
Dimensiunile max	A	426	545	660
	B	238	284	325
	C	64	97	116
L 1 (cm)			692	692
L 2 (cm)			1200	1200
L 3 (cm)		800		

### UTILIZAREA CORECTĂ

Niciodată nu se acționează manetele de acționare simultan. A nu se acționa maneta de desfacere după ce s-a început ridicarea sarcinii.

A nu se acționa niciodată violent maneta de acționare, pericol de distugere a bolțului de siguranță. Se înlocuiește bolțul de siguranță numai cu bolț fabricat de producător, în nici un caz nu se improvizează.

Nu se utilizează prelungitoare a căror lungimi a fost schimbată din diferite motive. Dacă totuși utilizați va fi pe răspunderea Dvs.

Niciodată nu se va sta pe încărcătură, nu se lucrează pe ea (excepție dacă se lucrează în cadru suspendat). În cazul în care muncitorul lucrează în cadru suspendat, greutatea suportată de cablu trebuie redusă la o treime, iar muncitorul din cadrul suspendat trebuie să-și ia măsuri de siguranță pentru a preveni accidentele de muncă.

Nu este permis ca încărcătura să penduleze după ridicare, trebuie să aibă o poziție stabilă.

A nu se utiliza cabluri de tracțiune(ridicare) alese de Dvs. fără a consulta producătorul. În caz contrar și la producerea unor accidente din această cauză, răspunderea este a utilizatorului. Când s-a atins o scădere în diametru a cablului, din diferite motive ex. uzuri, cu 10% acesta va trebui schimbat cu unul nou. Niciodată nu se trece cablul de la cap prin tirfor și direcția cărligului nu trebuie să fie reversibilă. Dacă s-a procedat astfel lucrul nu se poate efectua și există pericol iminent de producere de accidente. Sarcina ridicată trebuie ancorată corespunzător pentru a nu exista pericolul de producere de accidente cauzate de desprinderea sarcinii.

Mecanismul se menține în stare curată, a nu se lasă cu pământ, noroi sau cu alte mizerii după utilizare. Dacă s-a lăsat de mai multe ori murdară trebuie desfăcută și curățată. La reasamblare trebuie avut grijă ca părțile componente să nu fie montate greșit și să fie acoperite cu un strat de unsoare pentru a asigura o stare de funcțiune corectă.

## INTRETINEREA

Utilizatorul este obligat să păstreze tirforul în bună stare tehnică pentru siguranța manevrării.

În funcție de intensitatea utilizării, dar cel puțin o dată pe an acesta trebuie supus unei examinări.

Se va menține tirforul curat. În cazul în care este foarte murdar acesta se va dezambla în vederea curățării. La reasamblare trebuie avută în vedere ungerea elementelor de mișcare.