

## Chingi de ancorare

La alegerea si folosirea chingilor de ancoraj se va tine seama de forta de ancorare necesară, precum si de modul de utilizare si natura mărfurilor ancorate. Dimensiunile, forma si masa mărfurilor ce urmează a fi ancorate determină alegerea corectă a chingilor de ancoraj dar sunt importante si modul de utilizare, conditiile concrete de transport si natura încărcaturii. Din motive de stabilitate se recomandă folosirea întotdeauna a cel puțin două chingi pentru imobilizare si a două perechi de chingi pentru ancorare pe diagonală.

Chingile alese trebuie să fie suficient de rezistente si suficient de lungi pentru scopul propus, iar lungimea trebuie să corespundă modului de ancorare. Un sfat practic bun : Montarea si demontarea chingilor de ancorare este bine să fie planificată înainte de plecarea în cursă. În cazul unui traseu mai lung se va tine seama de eventualele descărcări parțiale de pe traseu. Numărul necesar de chingi de ancoraj se determină pe baza normativului EN 12195. Este permisă utilizarea numai a acelor sisteme de ancorare la care forta normală de ancorare  $S_{TF}$  este inscripționată pe etichetă.

### UTILIZAREA CORECTĂ

- se fixează cârligele în inelele sau ochiurile prevăzute în platforma camionului
- se introduce capătul liber al benzii în fanta din butucul de tensionare - se poziționează banda peste obiectele de fixat si prin miscarea mânerului se tensionează banda
- pentru detensionare actionati pârghia din spatele mânerului si desfaceti banda de pe butuc.

Datorită comportamentului diferit si a modificărilor diferite de lungime sub sarcină se interzice folosirea a diferite sisteme de ancorare pentru aceeasi încărcătură (de ex. Lanturi de ancorare împreună cu chingi din fibră textilă). În cazul utilizării unor accesorii suplimentare si a altor dispozitive de ancorare, trebuie avut grijă ca acestea să se potrivească la chingile de ancorare.

În timpul utilizării chingilor de ancoraj cu cârlig plat trebuie ca banda să fie asezată în cârlig pe toată lățimea ei.

La desfacerea chingilor de ancoraj : Înainte de desfacerea chingilor de ancoraj este bine să ne asigurăm ca marfa va rămâne stabilă și după desfacerea chingilor și nu există pericolul căderii sau prăbusirii acesteia nici după desfacerea chingilor de ancoraj. La nevoie, înainte de desfacerea chingilor de ancoraj se montează pe încărcătură celelalte accesorii necesare în continuare transportului pentru a evita astfel o posibilă cădere sau basculare a încărcăturii. Acest sfat este valabil chiar și atunci când pentru ancorare se folosesc elemente de tensionare ce permit o detensionare și o demontare sigură a acestora.

Înainte de începerea descărcării se vor slăbi chingile de ancoraj suficient încât încărcătura să rămână liberă.

Pe timpul încărcării-descărcării se va acorda atenție eventualelor cabluri aeriene de joasă înălțime aflate în apropiere.

Materialele din care sunt confecționate chingile de ancoraj prezintă o rezistență diferită la acțiunea agenților chimici. Se vor avea în vedere de aceea recomandările producătorului sau ale furnizorului dacă există posibilitatea ca chingile să fie expuse acestor factori. Totodată trebuie ținut cont și de faptul că acțiunea agenților chimici se poate intensifica odată cu creșterea temperaturii ambientale

## INTRETINEREA

Chingile de ancoraj trebuie scoase din uz sau trebuie trimise înapoi la furnizor pentru reparație dacă prezintă semne de deteriorare. Următoarele puncte trebuie considerate ca semne ale deteriorării în cazul chingilor de ancoraj :

- În cazul benzilor de ancorare (ce urmează a fi scoase din uz) : fisuri, tăieturi, rupturi, sfâșieri în zona cusăturilor de siguranță, deformații datorate influenței căldurii.
- În cazul elementelor metalice și a elementelor de tensionare : Deformații, crăpături, semne de uzură pronunțată și coroziune.

Se vor pune în funcțiune numai chingile de ancoraj la care eticheta permite identificarea clară a chingii. Dacă chinga de ancoraj a ajuns accidental în contact cu substanțe chimice , se va scoate din uz și va fi cerută părerea producătorului sau a furnizorului.

Trebuie avut grijă ca chingile de ancoraj să nu fie afectate din eventualele muchii ascutite ale încărcăturii pe care se montează. Se recomandă o verificare vizuală regulată a chingilor înainte și după fiecare utilizare.

Este permisă utilizarea numai a chingilor ce au etichete inscriptionate lizibil.

Nu este permisă suprasolicitarea chingilor de ancoraj. Forța manuală maximă de 500 N (50 daN pe etichetă, 1 daN ~ 1 kg) trebuie să fie aplicată cu o singură mână. Este interzisă utilizarea unor mijloace suplimentare de tensionare (rângi, tevi, leviere, manivele, etc.) , numai dacă acestea sunt parte a elementului de tensionare.

Este interzisă utilizarea chingilor de ancoraj înnodate.

Trebuie evitată deteriorarea etichetelor dacă este posibil prin îndepărtarea lor de la muchia încărcăturii.

Chingile de ancoraj trebuie protejate împotriva uzurii premature prin frecare sau abraziune precum și a deteriorărilor provocate de muchiile ascutite sau tăioase ale încărcăturii prin folosirea unor materiale de protecție corespunzătoare (huse, plăci și benzi de protecție).