

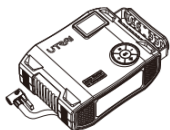
UTRAI

MANUAL DE UTILIZARE

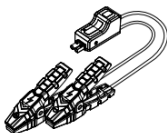
Jump Starter auto si compresor
JS-5

Cod produs: 58442R

Prezentare



Starter auto si compresor



Cablul de pornire



Cablul alimentare DC



Cablul USB - tip C



Set 3 adaptoare

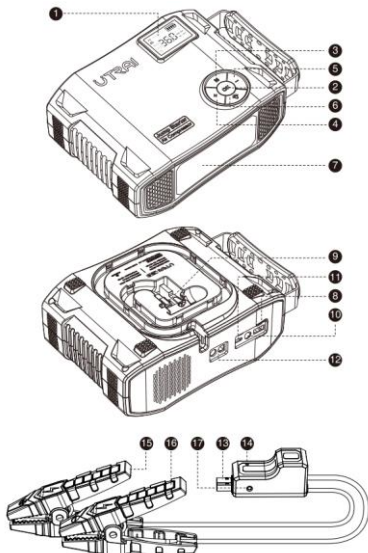



Manual de utilizare



Geanta depozitare

Descriere produs



Indicativ	Descriere
1. Ecran LCD	Ecranul afiseaza informatii legate de functionarea dispozitivului si indica nivelul presiunii din anvelopa conectata
2. Buton OK	Buton pentru pornirea sau oprirea aparatului, inclusiv pentru functia de compresor
3. Buton M	Buton pentru schimbarea modului de functionare si a unitatii de masura a presiunii
4. Buton +	Buton pentru cresterea nivelului presiunii
5. Buton -	Buton pentru scaderea nivelului presiunii
6. Buton 	Buton pentru pornirea, oprirea sau schimbarea modului de iluminare al lanternei LED
7. Lumina LED	Lumina puternica
8. Port USB	Port pentru incarcarea diverselor dispozitive cu ajutorul cablului USB din pachet
9. Furtun de aer	Conecteaza anvelopa la compresor
10. Port DC 12V-16V /10A	Port DC
11. Port USB-C	Port pentru incarcarea starterului auto

12. Port EC5	Port pentru conectarea starterului auto la bricheta masinii
13. Conector	Pentru conectarea cablului de pornire la jump starter
14. Indicator LED	Indicator ce arata daca clestii cablului de pornire sunt conectati corespunzator la bateria masinii si daca acestia functioneaza adecvat
15. Clema rosie	Clema rosie se conecteaza la borna pozitiva (+) a bateriei masinii
16. Clema neagra	Clema neagra se conecteaza la borna negativa (-) a bateriei masinii
17. Buton resetare clesti	Buton pentru pornire fortata atunci cand clestii inteligenti ai cablului de pornire nu se conecteaza si nu recunosc bateria auto

Specificatii

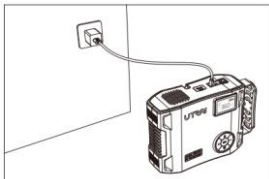
Capacitate baterie	59.2Wh
Putere nominala iesire starter auto	12V
Putere nominala iesire port DC	12V-16V / 10A
Putere nominala intrare USB-C	5V 3A, 9V 2A
Putere nominala iesire port USB	5V 2.4A
Timp incarcare	4-6 hours
Dimensiuni produs (L•l•h)	201mm•153.5mm•77mm
Compresor	Presiune aer maxim 150PSI

Ghid de utilizare

Incarcarea starterului auto

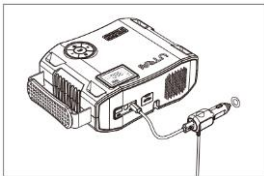
• Acasa:

1. Conectati cablul USB la calculator sau la un adaptor de priza USB (adaptorul nu este inclus in pachet).
2. Conectati mufa USB-C la starterul auto.



• In masina:

1. Conectati un adaptorul de bricheta auto cu mufa USB (nu este inclus in pachet).
2. Conectati cablul USB-C din pachet la starterul auto.



IMPORTANT!

ESTE RECOMANDAT SA INCARCATI COMPLET STARTERUL INAINTE DE PRIMA UTILIZARE FOLOSIND CABLUL ORIGINAL FURNIZAT DE PRODUCATOR IN

PACHET.

Prima incarcare completa a starterului poate dura mai mult decat o incarcare obisnuita.



INFO: Producatorul recomanda incarcarea completa a acestui starter auto o data la 3-4 luni, chiar daca nu a fost folosit, pentru a maximiza performanta bateriei si pentru a contribui la prelungirea duratei de viata a acesteia.

Incarcarea dispozitivelor

In pachetul acestui starter auto este inclus un cablu USB si un adaptor DC.

1. Conectati cablul USB sau adaptorul DC la starterul auto.
2. Conectati telefonul, tableta sau orice alt dispozitiv de 12V.
3. Apasati butonul OK de pe starterul auto pentru a incepe incarcarea dispozitivului conectat.

Lanterna LED

1. Apasati butonul OK de pe starterul auto pentru a porni aparatul.
2. Apasati butonul  de pe starterul auto pentru a activa lanterna.
3. Cand se aprinde lanterna, apasati din nou pe butonul  pentru a schimba modul de iluminare (normal, intermitent sau SOS) sau pentru a opri lanterna.

Masuri de siguranta

- Cititi cu atentie acest manualul de utilizare inainte de prima utilizare a produsului si pastrati-l pentru consultari ulterioare.
- Asigurati-va ca toate dispozitivele electronice (radio, lumini etc) din masina sunt oprite inainte de a folosi acest starter auto.
- Asigurati-va ca va aflati intr-o zona uscata si bine ventilata. Nu folositi acest

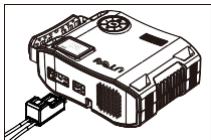
jump starter in spatii inchise.

- Asigurati-va ca acest starter auto, accesoriile lui si bateria masinii nu prezinta urme de umezeala sau umiditate. Nu folositi niciodata acest starter auto intr-un mediu umed sau in prezenta umiditatii.
- Verificati ca bornele bateriei vehiculului sa fie curate inainte de utilizarea starterului auto.
- Inainte de a conecta clemele cablului de pornire la bateria vehiculului, asigurati-va ca identificati corect borna pozitiva (+ rosu) si cea negativa (- negru).
- Atunci cand utilizati clemele cablului de pornire, aveti grija ca dintii metalici ai clemei negre sa nu atinga dintii metalici ai clemei rosii!
- Nu conectati clema rosie a cablului de pornire la terminalul negativ (-) al bateriei masinii si nu conectati clema neagra la borna pozitiva (+) a bateriei masinii. Clemele cablului se conectaza astfel la bateria vehiculului: mai intai clema rosie la terminalul pozitiv (+) si apoi cea neagra la terminalul negativ (-).
- Atunci cand conectati clemele cablului de pornire la bornele bateriei masinii, asigurati-va ca dintii de cupru de pe fiecare parte a clemei fac contact bun cu borna. Cu cat conexiunea este mai buna, cu atat pornirea vehiculului va fi mai rapida.

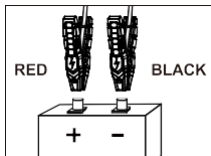
NOTA: Cand ajustati clemele cablului de pornire, asigurati-va ca starterul auto nu este conectat. Acest lucru va preveni aparitia de scantei.

Pornirea unui vehicul

Pasul 1: Introduceti complet stecherul cablului de pornire in jump starter. Luminile rosii si verzi se vor aprinde si vor clipi alternativ.



Pasul 2: Conectati clemele cablului de pornire la bateria vehiculului: mai intai clema rosie la terminalul pozitiv (+) si apoi cea neagra la terminalul negativ (-). Lumina verde se va aprinde si va ramane aprinsa pe durata intregului proces. In momentul utilizarii, cleme cablului de pornire vor scoate un sunet mecanic de clic.

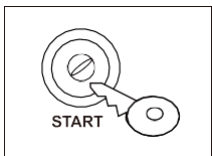


Nota:

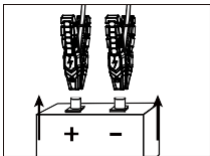
1. Daca pasul 2 este complet dar lumina verde nu este aprinsa si clemele cablului de pornire nu mai scot acel sunet mecanic de clic, folosit butonul de resetare clesti. Tineti apasat acel butonul timp de 3 secunde. Daca lumina verde se aprinde si ramane aprinsa iar clemele cablului de pornire scot din nou acel sunet mecanic de clic, urmati instructiunile de la **Pasul 3**.
2. Din motive de siguranta, nu conectati dintii metalici ai clemei negre de dintii metalici ai clemei rosii ai cablului de pornire. De asemenea, nu conectati clema rosie a cablului de pornire la terminalul negativ (-) al bateriei masinii si nu conectati clema

neagra la borna pozitiva (+) a bateriei masinii. Evitati astfel riscul de a se produce un scurtcircuit sau polaritate inversa.

Pasul 3: Porniti motorul vehiculului dupa 60 de secunde de cand lumina verde a dispozitivul ramane constant aprinsa si clemele cablului de pornire scot acel sunet de clic doar o data la 5 secunde. Daca motorul nu porneste la prima incercare, deconectati clestii cablului de pornire de la bateria masinii si asteptati aproximativ 20 de secunde inainte de a ii reconecta.



Pasul 4: Cand vehiculul porneste, deconectati starterul auto si clemele cablului de pornire de la baterie in termen de 30 de secunde de la pornirea bateriei masinii.



Info: Pentru a evita riscul ca mufa cablului de pornire sa se desprinda din starterul auto, nu il bruscati sau scuturati in timpul utilizarii.

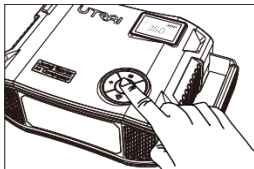
Umflarea anvelopelor

Va rugam sa cititi cu atentie instructiunile de siguranta inaintea de folosirea starterului.

- Din motive de siguranta, acest dispozitiv trebuie tinut departe de copii.
- Verificati dispozitivul inainte de fiecare utilizare, astfel ca supapa si furtunul sa nu fie deteriorate.
- Nu indoiti sau strangeti furtunul de aer in timpul functionarii.
- Evitati utilizarea in conditii de ploaie sau umezeala deoarece apa poate provoca deteriorari interne sau defectiuni.
- In cazul unei defectiuni electrice sau mecanice, opriti si deconectati aparatul.
- Utilizati aparatul doar pentru umflarea anvelopelor si a obiectelor gonflabile.
- Cand folositi functia de compresor pentru a umfla obiecte gonflabile precum mingi sportive, cauciucuri de bicicleta, saltele sau alte obiecte asemanatoare, aveti grija sa nu le supraumflati pentru a evita spargerea acestora.
- Va rugam sa verificati manualul vehiculului pentru a vedea care este presiunea corecta si recomandata pentru anvelope.

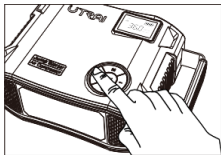
Utilizare compresor

Pasul 1: Apasati butonul OK pentru a porni aparatul. Apoi, aparati butonul M pentru a schimba modul de operare al functiei de compresor. Apasati si tineti apasat butonul M pana cand apare si clipeste pe ecran unitatea de presiune. Apasati din nou butonul M pentru a selecta unitatea de masura a presiunii pe care o doriti dintre PSI, BAR, KPA sau kg/cm².



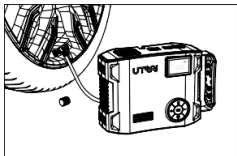
Pasul 2: Apasati butoanele + / - pentru a modifica valoarea presiunii pana ajunge la nivelul pe care il doriti.

NOTA: Inainte de a seta presiunea dorita, verificati presiunea standard recomandata pentru anvelopele masinii dumneavoastra. Aceasta informatie ar trebui sa fie disponibila in manualul de utilizare al masinii si, in functie de modelul masinii, pe eticheta pentru pneuri de pe stalpul B, in dreptul scaunului soferului, pe marginea usii soferului sau pe usa rezervorului de combustibil.



Pasul 3: Indepartati capacul de praf de pe supapa anvelopei. Conectati furtunul de aer de la compresor la anelopa, apoi fixati-l prin lasarea manerului in jos pana cand acesta se conecteaza cu furtunul. Odata atasat furtunul, presiunea din anelopa va fi afisata pe ecranul LCD.

NOTA: Va rugam sa umflati anvelope doar cand acestea sunt racite, deoarece temperaturile ridicate afecteaza nivelul de presiune din anvelope si acest lucru poate afecta procesul de umflare.



Pasul 4: Tineti apasat cateva secunde butonul OK pana cand compresorul porneste. Cand se atinge presiunea setata anterior la **Pasul 2**, aparatul se va opri automat. Daca doriti sa opriti manual procesul de umflare, tineti apasat din nou cateva secunde butonul OK. Dupa ce anvelopa a fost umflata, deconectati furtunul de aer de la anvelopa si puneti la loc capacul de praf pe supapa anvelopei. Pentru a inchide aparatul, apasati din nou butonul OK.

NOTA: Pentru a prelungi durata de viata a compresorului, lasati-l sa se raceasca aproximativ 10 minute inainte de a-l utiliza din nou.


Presiunea de umflare	Durata maxima de umflare continua	Timp repaus intre utilizari
<38PSI	15 minute	10 minute
38PSI ~ 60PSI	8 minute	10 minute
60PSI ~ 10PSI	4 minute	10 minute
110PSI ~ 50PSI	2 minute	10 minute

In oricare dintre cazurile de mai jos, protectia interna a clesrilor cablului de pornire se va activa.

Indicatorul LED al cablului de pornire	Semnificatie sau mod rezolvare
Lumina rosie si cea verde clipec alternativ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aparatul este pregativ pentru utilizare. 2. Aparatul a fost conectat la masina mai mult de 60 de secunde fara a fi pornit. Va rugam sa il deconectati de la masina. 3. Clestii cablului de pornire nu au fost conectati corespunzator la bateria masinii.
Lumina verde este aprinsa	Aparatul este pregatit pentru utilizare.
Lumina rosie este pornita si se aude un semnal sonor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tensiune scazuta: Daca bateriei starterului auto este descarcata, va rugam sa o reincarcati si abia apoi sa utilizati dispozitivul. 2. Supratensiune: In caz de supratensiune, va rugam sa nu utilizati dispozitivul. 3. Temperaturi ridicate: Daca temperatura starterului este prea ridicata, va rugam sa il lasati sa se raceasca inainte de a-l utiliza. Folositi aparatul doar dupa ce s-a racit. 4. Polaritate inversa: Clemele cablului de pornire sunt conectate invers. Va rugam sa reconectati clestii cablului de pornire la bateria masinii. 5. Scurtcircuit: Asigurati-va ca clema rosie si cea neagra nu sunt prinse intre ele. In caz ca sunt unite, separati-le.

Rezolvarea erorilor



Ecraan LCD	Problema	Rezolvare
E01	Eroare senzor intern	Contactati vanzatorul
E02	Supraincalzirea aparatului	Asteptati pana se raceste aparatul inainte a-l folosi din nou
E03	Suprasarcina / Scurtcircuit	Deconectati aparatul de la orice sursa externa/dispozitiv extern
Simbolul  clipeste de 3 ori si aparatul se opreste din functionare	Aparatul se opreste in timpul umflarii rotii	Verificati daca anvelopa pierde aer

Informatii importante legate de siguranta

ATENTIE: Cititi cu atentie instructiunile si attentionarile din acest manual inainte de folosirea starterului auto. Utilizarea necorespunzatoare a acestui produs poate duce la deteriorarea lui, emiterea de caldura excesia si vapori toxici, precum si la aparitia riscului de incendii sau explozii. Producatorul nu isi asuma raspunderea pentru eventualele daunele produse in urma folosirii inadecvate a produsului.

- Cititi cu atentie instructiunile din acest manual inainte de folosirea starterului auto.
- Nu udati starterul auto si nu il expuneti la ploaie sau umezeala.
- Nu desfaceti carcasa si nu dezamblati acest aparat pentru a nu pierde garantia.
- Nu expuneti produsul la foc sau flacara deschisa, caldura excesiva sau lichide

inflamabile.

- Din motive de siguranță, acest dispozitiv trebuie ținut departe de copii.
- Nu introduceți și nu lăsați să cadă obiecte metalice, inflamabile sau alte obiecte străine în aparat prin fantele de aerisire sau porturile de intrare și ieșire ale acestuia.
- Nu conectați dinții metalici ai clemei negre de dinții metalici ai clemei roșii ai cablului de pornire atunci când acesta este conectat la starterul auto.
- Nu conectați clema roșie a cablului de pornire la terminalul negativ (-) al bateriei mașinii și nu conectați clema neagră la borna pozitivă (+) a bateriei mașinii. Evitați astfel riscul de a se produce un scurtcircuit sau polaritate inversă.
- Nu încercați să deschideți acest aparat pentru a înlocui bateria sau alte componente din interior. În interiorul acestui starter auto nu se află piese sau alte componente ce pot fi înlocuite de către utilizator.
- După utilizare, deconectați întotdeauna cablul de pornire de starterul auto și depozitați-le separat.
- Este recomandat ca nivelul de încărcare al bateriei starterului să fie de cel puțin 75% înainte de a-l folosi sau de a-l conecta la bateria auto a mașinii, dar vă recomandăm să fie 100%.
- Producătorul recomandă încărcarea acestui starter auto o dată la 3-4 luni, chiar dacă nu a fost folosit, pentru a maximiza performanța bateriei și pentru a contribui la prelungirea duratei de viață a acesteia.
- **IMPORTANT! ESTE RECOMANDAT SĂ ÎNCARCĂȚI COMPLET STARTERUL ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE FOLOSIND CABLUL ORIGINAL FURNIZAT DE PRODUCĂTOR ÎN PACHET.** Prima încărcare completă a starterului poate dura mai mult decât o încărcare obișnuită.