

O-MAC[®]

MG 65E MAȘINĂ DE TUNS GAZON

MANUAL DE UTILIZARE



Cuprins

I. Noțiuni de siguranță și informații utile	3
II. Specificații tehnice	4
III. Simboluri și etichete de siguranță	5
IV. Identificarea componentelor	6
V. Montajul	7
VI. Uleiul de motor și carburantul	10
VII. Punerea în funcțiune	11
VIII. Depozitarea și întreținerea	13
IX. Motorul	17
X. Manualul bateriei	34
XI. Manualul încărcătorului de baterie	41
Declarație de conformitate CE	47
Erată privind neconcordanțe anterioare	48

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră! Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Noțiuni de siguranță și informații utile

Informații și simboluri de avertizare



Avertizare! Pericol!



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de folosirea acestui utilaj



Utilizați echipamentul de protecție.



Utilizați protecție pentru mâini.



Utilizați protecție pentru picioare.



Utilizați salopetă de protecție.

- Înainte de folosirea utilajului, citiți cu atenție sporită toate informațiile prezentate în acest manual de utilizare pentru a înțelege pe deplin modul de funcționare și pentru a dobândi noțiunile necesare manevrării lui.

- Luați aminte că orice manevrare incorectă va poate răni atât utilizatorul cât și alte persoane și poate scădea semnificativ randamentul produsului achiziționat.

- Păstrați acest manual pentru a-l putea consulta în cazul oricărei neclarități apărute.

- Dacă împrumuțați utilajul, este obligatoriu să oferiți și manualul de utilizare pentru a-l citi înainte de folosire, pentru a evita orice incident neplăcut apărut în urma utilizării neadecvate.

- Înainte de a folosi utilajul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni pentru a înțelege pe deplin cum trebuie făcute reglajele și cum trebuie utilizat.

• Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.

• Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE !\ IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul !

Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

II. Specificații tehnice

Tip Motor	RV225-DS / Benzină / 4T
Putere Maximă Motor (kW/CP)	4.8 / 6.5
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	4.2 / 5.7
Capacitate Cilindrică (cc)	223
Ciclu de Funcționare	1 cilindru, OHV
Turație Maximă Motor (rpm)	3600
Turație Motor în Sarcină (rpm)	2500
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	1.2
Tip Filtru Aer	Uscat cu filtru carton
Tip Aprindere	Electronic
Pornire	Pornire electrică / demaror manual
Șoc	Automat
Tip Ulei Motor	O'MAC SAE 30 / O'MAC SAE 10W30
Capacitate Ulei Motor (ml)	500
Metoda de Tăiere	Colectare, mulching, descărcare spate, descărcare laterală
Funcția de Mulching	Da
Sistem de Tăiere 4 în 1	Da
Material Punte	Oțel
Lățime Tăiere (cm)	53
Reglarea Înălțimii de Tăiere	Centralizată
Nivele Înălțime Tăiere	7
Înălțime de Tăiere (mm)	30-95
Sistem Tracțiune	Autopropulsată / Roți spate
Viteză Deplasare	3,4 km/h
Tip Sac Colectare	Textil + plastic
Capacitate Sac Colector (L)	60
Avertizare Umplere Sac	Da
Tip Mâner	Ergonomic
Mâner Pliabil	Da
Mâner Reglabil	Nu
Dimensiune Roți (mm)	200/250
Material Roți	Din plastic pe rulmenți
Mâner Frontal	Da
Linie de Spălare	Da
Caracteristici	Acumulator Li-Ion: 20V @ 2Ah
Nivel de Zgomot dB(A)	98
Greutate Netă (kg)	33.5

III. Simboluri și etichete de siguranță



ATENȚIE - Pentru a reduce riscul de rănire, citiți manualul cu instrucțiuni înainte de utilizare.



Risc de rănire. Țineți mâinile și picioarele departe de cuțitele de tăiere.



Acest simbol indică un PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE.



Risc de arsură. Stați departe de suprafețele fierbinți.



Oprii motorul și scoateți fișa bujiei înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparații.



Adăugați cu grijă ulei. Nu depășiți nivelul maxim.



Risc de rănire din cauza obiectelor ce intră în contact cu utilajul. Țineți spectatorii departe de zona de lucru.



Risc de vătămare acustică. Purtați protecție pentru urechi.



Nivel garantat al puterii sonore emise.

IV. Identificarea componentelor



V. Montajul

Montarea ghidonului

1. Fixați ghidonul inferior folosind sistemul de prindere pe fiecare parte.



2. Desfaceți ghidonul superior și fixați-l pe ghidonul inferior.

NOTĂ: Asigurați-vă că ghidajul frânghiei este pe mânerul din dreapta, atunci când stați în spatele mașinii de tuns gazon.

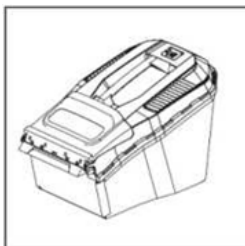


3. Fixați cablul de mâner folosind o clemă de cablu.



Asamblarea colectorului de iarbă

1. Fixați colectorul peste cadrul metalic. Asigurați-vă că acesta este complet strâns.



2. Ridicați capacul de descărcare din spate și agățați colectorul de iarbă.



3. Eliberați capacul de descărcare din spate și fixați colectorul pe poziție.

Asamblarea kit-ului de mulchire (mărunțire)

1. Pentru această funcție este necesar ca colectorul de iarbă să fie îndepărtat.



2. Introduceți kitul de mulchire în deschidere, pentru a obtura evacuarea ierbii.

3. Închideți clapeta canalului de evacuare spate

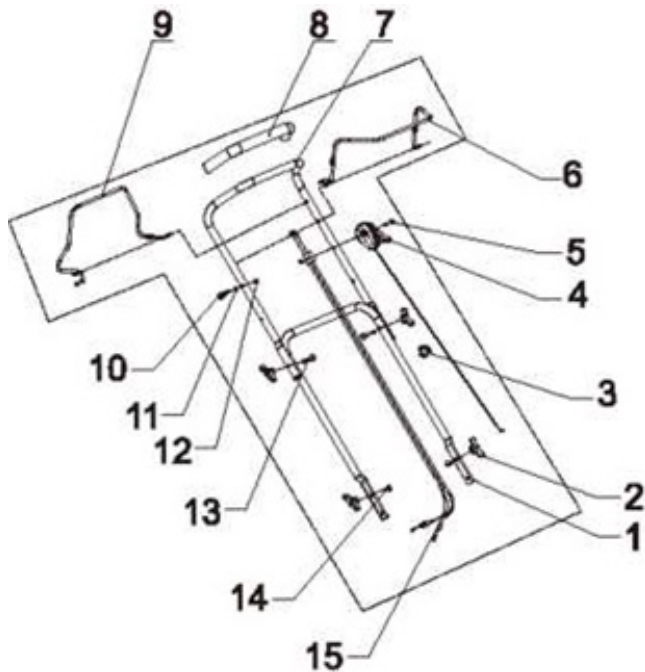
4. Se va monta ghidajul de descărare laterală prin ridicarea capacului lateral de obturare și introduceți ghidajului.



5. Se va închide capacul lateral peste ghidaj.

Descrierea sistemului de comandă

Notă. Prezența comenzii de propulsie automată este dată de modelul achiziționat. Prezentarea acestei variante în acest manual nu creează obligații contractuale.



1. Prindere ghidon inferior
2. Sistem de blocare (șurub cu piuliță etc.)
3. Clemă cablu
4. Accelerație
5. Șurub hexagonal
6. Comandă oprire motor
7. Ghidon superior
8. Manșon aderență prindere ghidon
9. Comandă tracțiune
(doar la modelele care au această funcție)
10. Suport mâner demaror
11. Piuliță hexagonală
12. Piuliță hexagonală
13. Bolț prindere ghidon superior
14. Șurub prindere ghidon inferior
15. Cablu oprire motor

VI. Uleiul de motor și carburantul

Atenție! Motorul trebuie umplut cu tipul corect de ulei și benzină înainte de pornire. Nu adăugați ulei sau combustibil în timp ce motorul funcționează. Nu utilizați amestec de ulei și benzină.

PERICOL: Vaporii de benzină sunt foarte inflamabili și extrem de explozivi. Țineți întotdeauna combustibilul departe de scânteii, flăcări deschise, căldură și alte surse de aprindere. **NU aprindeți sau fumați.** Incendiul sau explozia pot cauza deteriorări grave sau moartea. Nu supraîncărcați.

Umpleți sau goliți combustibil **NUMAI** în aer liber, într-o zonă bine ventilată.

Tipul de ulei de motor recomandat: 10W30 (SAE30)

Benzină: benzină fără plumb cu un octan minim de 85 și un conținut de etanol de 10% sau mai puțin în volum. (E10)

Verificarea nivelului de ulei și umplerea

1. Opriti motorul. Așezați mașina de tuns gazon pe o suprafață plană.
2. Scoateți joja de ulei și ștergeți-o cu o cârpă curată.
3. Folosind o pâlnie, adăugați încet până la 500 ml de ulei, înlocuiți și fixați joja de ulei. **NU SUPRĂÎNCĂRCAȚI.**
4. Ștergeți orice ulei vărsat.

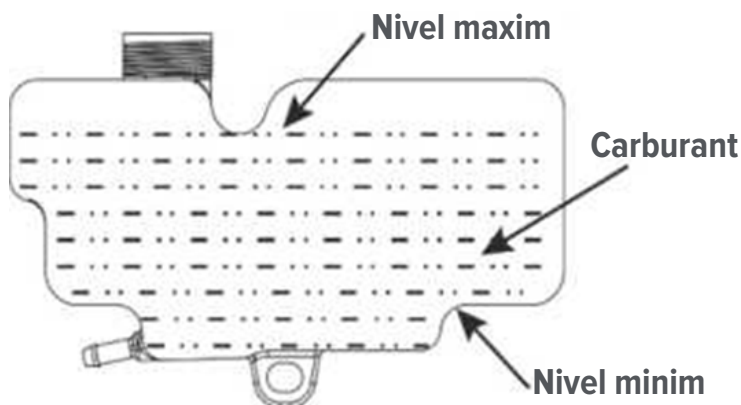
5. Verificați nivelul uleiului de motor înainte de fiecare utilizare și adăugați-l după cum este necesar.

Verificarea nivelului de combustibil și umplerea rezervorului

1. Scoateți capacul combustibilului.

2. Adăugați încet benzină în rezervor. Nu umpleți rezervorul în întregime, lăsați puțin spațiu rămas în rezervor pentru expansiunea benzinei.

3. Înșurubați capacul de combustibil și ștergeți orice combustibil vărsat.



VII. Punerea în funcțiune

Reglarea înălțimii de tăiere

Intervalul de înălțime de tăiere este de 25 ~ 75 mm.

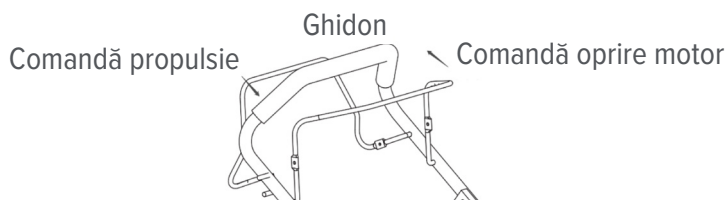
Trageți maneta de reglare a înălțimii și împingeți-o în poziția dorită.

Pornirea și oprirea motorului

Atenție! Înainte de pornirea motorului este esențial să efectuați o verificare a întregului utilaj pentru a confirma că nu există elemente lipsă sau deteriorate, verificați starea cuțielui de tăiere și strângerea acestuia!

Verificați să folosiți carburantul corespunzător și nivelele de ulei și carburant.

1. Dacă utilajul este prevăzut cu pompa de amorsare, aceasta trebuie acționată înainte pornirii (3-5 acționări) iar la repornirea motorului cald nu este necesară acționarea.
2. Stați în spatele utilajului. Trageți comanda de oprire spre ghidon, în cazul pornirii electrice acționați butonul de pornire. Țineți comanda și ghidonul strânse împreună.
3. Trageți ușor de mânerul demarorului până simțiți rezistență apoi trageți pentru pornirea motorului. Reveniți ușor mânerul demarorului la suportul dedicat.
4. Dacă mașina de gazon este prevăzută cu sistem automat de propulsie (tracțiune) folosiți comanda de propulsie pentru ca utilajul să înceapă deplasarea.



Notă. Prezentul manual conține informații generale, menite să acopere multiple situații tehnice ale utilajului, care poate fi prevăzut sau nu cu anumite comenzi sau elemente tehnice. Folosiți buna judecată în interpretarea manualului și situația de fapt a utilajului deținut.

Oprirea motorului

Pentru oprirea motorului este necesară acționarea accelerației în poziție minimă, urmată de eliberarea comenzii de oprire a motorului.

În caz de urgență simpla eliberare a comenzii de oprire a motorului este suficientă pentru ca motorul să fie oprit, deplasarea să înceteze iar cuțitul se va opri. **Atenție!** Datorită mecanicii, cuțitul de tăiere poate să continue în acționare până la oprirea sa prin inerție.

Golirea colectorului de iarbă

NOTĂ: Înainte de a scoate colectorul de iarbă, opriți motorul și așteptați până când cuțitul de tăiere s-a oprit din învârtire!

1. Ridicați capacul orificiului de evacuare cu o mână, cu cealaltă mână ridicați de mânerul colectorului.
2. Scoateți colectorul de iarbă și goliți iarba din el. Remontați-l înapoi.

NOTĂ: Dacă reziduurile de iarbă sunt prinse în canalul de descărcare, curățați cu o perie

VIII. Depozitarea și întreținerea

AVERTISMENT: Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere sau curățare, opriți motorul și așteptați până când lama se oprește. Scoateți conectorul bujiei.

Risc de accidente.

Lăsați echipamentul să se răcească înainte de orice întreținere și curățare.

Risc de ardere.

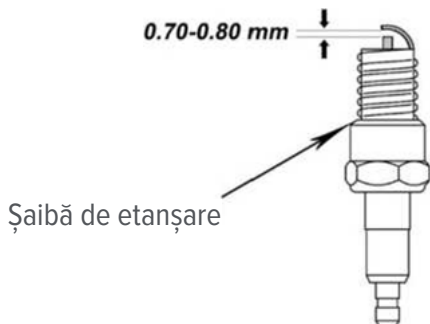
Întreținerea necorespunzătoare poate duce la deteriorarea sau rănirea mașinii.

Curățirea după utilizare

- După fiecare utilizare, curățați orificiile de aerisire, orificiul de evacuare și zona cuțitului de tăiere, puteți folosi o bucată de lemn sau material asemănător, pentru a evita ca iarba să se lipească și să scadă randamentul.
- Aveți grijă când înclinați mașina de tuns iarba, combustibilul sau uleiul se pot scurge.
- Purtați mănuși când manipulați cuțitul de tăiere.

Întreținerea bujiei

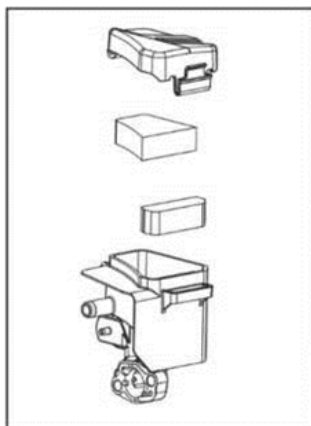
- Scoateți fișa bujiei.
- Deșurubați bujia.
- Curățați bujia cu o perie de sârmă.
- Verificați și ajustați (dacă este necesar) distanța, care trebuie să fie de 0,7 ~ 0,8 mm.
- Verificați șaiaba de etanșare. Introduceți bujia și strângeți-o.



Întreținerea filtrului de aer

NU utilizați NICIODATĂ mașina de tuns iarba fără filtrul de aer

- Scoateți capacul filtrului de aer.
- Scoateți filtrul și curățați-l cu soluție de săpun. Dacă este necesar, înlocuiți filerul murdar cu unul nou.
- Lăsați filtrul să se usuce complet, apoi instalați filtrul curățat sau un filtru nou (dacă este necesar) înapoi.



Notă. Reprezentare grafică cu titlu orientativ

Schimbul uleiului de motor

- Scoateți joja de ulei.
- Înclinați încet motorul pentru a se scurge sau utilizați o pompă de ulei pentru a scurge uleiul într-un recipient adecvat.
- Umpleți cu 500 ml sau mai puțin ulei, se recomandă SAE 5W/30.
- Montați înapoi joja de ulei, curățată.

Înlocuirea cuțitului de tăiere

AVERTISMENT: Purtați mănuși când manipulați cuțitul de tăiere al ierbii. Se recomandă ca această operațiune să fie efectuată de un personal calificat. Utilizați numai cuțite de tăiere originale, disponibile prin O'MAC. Utilizarea de piese neoriginale poate duce la deteriorarea mașinii și vătămări.

- * Țineți lama, deșurubați șurubul lamei. Scoateți șaiba și lama.
- * Înclinați încet motorul pentru a se scurge sau utilizați o pompă de ulei pentru a scurge uleiul într-un recipient adecvat.
- * Reasamblați noua lamă în ordine inversă. Asigurați-vă că lama este poziționată corect și că șurubul este strâns.
- * Aveți grijă când înclinați mașina de tuns iarba, combustibilul sau uleiul se pot scurge.

Depozitarea

- * Curățați și reparați mașina de tuns iarba înainte de depozitare
- * Dacă mașina de tuns iarba urmează să fie depozitată mai mult de 15 zile, trebuie să goliți rezervorul de combustibil și rezervorul de ulei înainte de depozitare.
- * Depozitați mașina de tuns iarba într-un loc uscat și bine ventilat, inaccesibil copiilor.
- * Transportați utilajul numai cu motorul oprit și cuțitul de tăiere oprit din mișcare, altfel ar putea duce la deteriorare sau vătămare. Nu înclinați prea mult utilajul, altfel pot apărea scurgeri de combustibil sau ulei.
- * În cazul depozitărilor îndelungate se va asigura că utilajul este acoperit pentru protejarea împotriva prafului
- * Locul de depozitare trebuie să fie unul uscat și răcoros, departe de surse de căldură.
- * Depozitarea îndelungată presupune golirea întregului circuit de alimentare cu carburant, astfel după golirea rezervorului de carburant asigurați-vă ca și carburatorul este golit de carburant (pornirea motorului, cu rezervorul de carburant gol, astfel combustibilul din carburator și din circuitul de alimentare vor fi golite prin funcțiune).
- * Suplimentar în cazul unei depozități îndelungate puteți îndepărta bujia iar prin orificiul expus se poate adăuga o cantitate 5 ml ulei în capul pistonului, urmat

de acționarea ușoară a demarorului pentru ca pistonul să efectueze o cursă completă astfel uleiul va unge camera de ardere oferind o protecție împotriva oxidării. După această procedură se va repune bujia și fișa la locul lor. Notă. În cazul unei cantități mai mari de ulei adăugat în camera de ardere, utilajul va produce un fum suplimentar în momentul pornirii după depozitare. Acest lucru este de așteptat iar fumul se va estompa după un timp.

* Acordați atenție sporită asupra modului și locului de depozitare pentru a prevenii deteriorarea utilajului dar și a proprietăților, animalelor sau persoanelor.

IX. Motorul - Manual de utilizare

Atenție! Instrucțiunile și informațiile următoare sunt supuse criteriului de model al utilajului achiziționat. Astfel verificați temeinic modelul de motor prezent pe utilajul deținut pentru a garanta ca specificațiile tehnice, valori, cantități sau alte elemente (poziții piese, accesorii etc.) prezentate în acest manual sunt în concordanță cu varianta de utilaj și motorizare deținută. Prezentarea în manual a unor informații, specificații sau performanțe nu creează obligații contractuale.

Măsuri de siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalți sunt foarte importante. Am furnizat mesaje importante de siguranță în acest manual și pe motorul pe benzină. Vă rugăm să citiți cu atenție aceste mesaje.

Un mesaj de siguranță vă avertizează asupra potențialelor pericole care v-ar putea răni pe dumneavoastră sau pe alții. Fiecare mesaj de siguranță este precedat de un simbol de alertă și unul dintre cele trei cuvinte:

PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE. Acestea înseamnă:

VEȚI FI UCIȘI sau GRAV RĂNIT dacă nu urmați instrucțiunile.

POȚI fi rănit dacă nu urmezi instrucțiunile.

Motorul și performanța acestuia pot fi deteriorate/diminuate dacă nu urmați instrucțiunile.

I. PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

Pericol! Aveți grijă deosebită privind siguranța personală și deteriorarea echipamentului dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

Vă rugăm să acordați o atenție deosebită următoarelor:

1. Reglați motorul cu strictețe conform puterii reglementate din manualul de utilizare. Nu supraîncărcați, nu suprasolicitați motorul și nu îl utilizați cu sarcină mică și cu viteză redusă pentru un timp îndelungat. Răcirea se realizează pe aer

astfel trebuie asigurat un flux stabil de aer rece.

2. Folosiți benzina de tip specificat. Combustibilul trebuie să fie proaspăt și filtrat înainte de utilizare. Păstrați curat filtrul rezervorului de combustibil, și schimbați periodic carburantul.

3. Verificați periodic montarea, racordarea și gradul de strângere a șurubului fix. Strângeți-l dacă este necesar.

4. Curățați periodic elementul filtrului de aer, schimbați-l când este necesar.

5. Motorul este răcit cu aer, așa că curățați radiatorul și carcasa pentru a permite motorului să se răcească în mod normal.

6. Operatorul trebuie să fie familiarizat cu principiul de lucru și structura motorului pe benzină, știind cum să facă o oprire de urgență și să funcționeze toate piesele de control. Orice persoană fără pregătire este interzisă să opereze motorul. Efectuați întreținerea periodică. Rezolvați problemele la timp. Nu porniți motorul în ciuda unei defecțiuni.

7. Porniți motorul într-un loc bine ventilat, țineți-l la distanță de un metru de pereții clădirilor sau de alte echipamente, țineți departe de materiale inflamabile precum benzină, chibrituri etc. pentru a evita posibilitatea de incendiu.

8. Alimentați cu combustibil într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit și departe de locurile unde se realimentează sau se depozitează benzină, interzis fumatul și orice flăcări, scânteii sau alte surse de căldură.

9. Nu umpleți rezervorul de combustibil prea mult pentru a preveni scurgerile. Dacă se varsă combustibil în jur, asigurați-vă că îl curățați bine înainte de a porni.

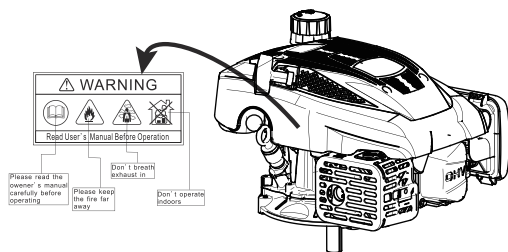
10. Nu porniți motorul în locuri închise, fără aerisire, sau prost ventilate.

11. Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul funcționării motorului, chiar și după ce motorul se oprește. Nu o atingeți niciodată, altfel vă puteți arde. Transportați sau depozitați motorul numai după ce acesta s-a răcit complet.

12. Înclinarea motorului cu benzină, care reprezintă unghiul dintre capacul carterului și nivelul acestuia, trebuie să fie mai mică de 26° în timpul funcționării. Dacă este mai mare de 26°, uleiul se poate scurge în camera de ardere și poate provoca emisii de fum alb, ceea ce va duce la o reducere a puterii motorului și la emisii mai mari.

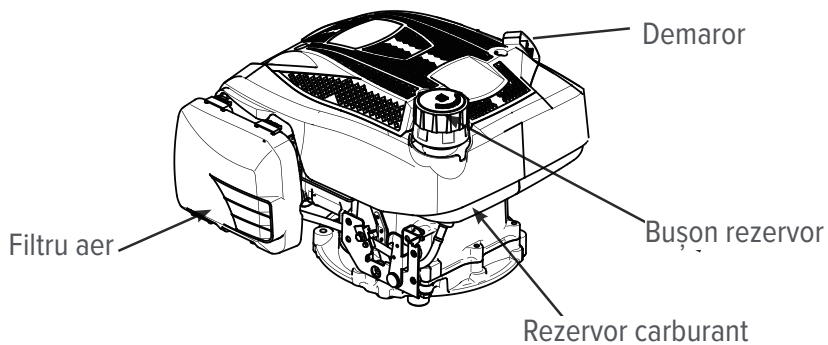
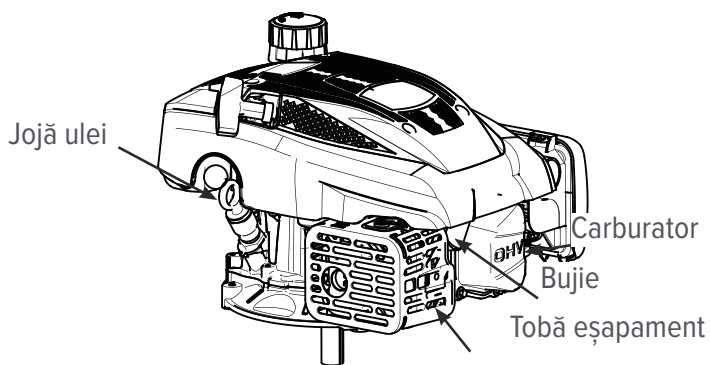
13. Etichetă de avertizare importantă:

Vă rugăm să citiți cu atenție eticheta de avertizare prezentă pe motor, înainte de a utiliza. O'MAC nu își asumă nicio responsabilitate pentru rănirea persoanelor sau deteriorarea echipamentului cauzată de nerespectarea acestei etichete de avertizare.



II. DESCRIEREA PIESELOR

1. Caracteristici

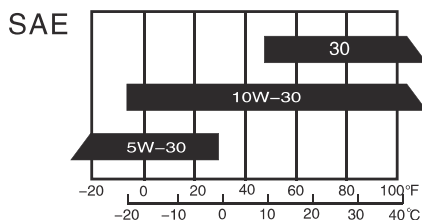


III. Inspecția dinaintea folosirii

1. Uleiul de motor

Uleiul de motor este un factor cheie în performanțele motorului. Nu folosiți ulei de motor cu aditivi sau ulei de amestec pentru motoare în 2 timpi, deoarece acestea nu au suficientă lubrifiere și pot scurta durata de viață a motoarelor. Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit și pe un teren plan. Pentru capacitățile rezervorului de ulei verificați tabelul specificațiilor tehnice, aceste informații sunt supuse criteriului de model prezent pe utilajul deținut.

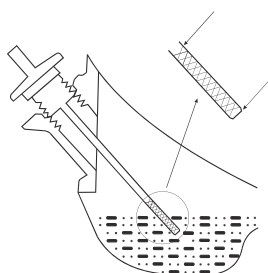
Deoarece vâscozitatea variază în funcție de regiuni și temperaturi, se recomandă uleiul din clasa SJ.



Grad de vâscozitate a uleiului în funcție de temperatura ambiantă.

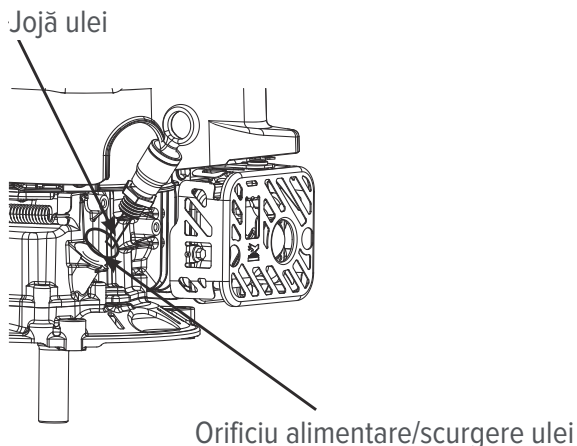
Metoda de verificare:

- 1) Scoateți joja și curățați-o.
- 2) Reintroduceți joja în orificiul de umplere cu ulei fără a o înșuruba, retrageți joja și verificați nivelul uleiului.
- 3) Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, adăugați uleiul de motor recomandat până la nivelul superior al uleiului. Nivel maxim joja
- 4) Reinstalați joja. Nivel minim joja



Schimbul uleiului de motor:

Uleiul de motor uzat poate provoca boli ale pielii dacă este lăsat în contact repetat cu pielea pentru perioade prelungite. Este totuși recomandabil să vă spălați bine mâinile cu apă și săpun cât mai curând posibil după manipularea uleiului uzat. Vă rugăm să casați uleiul de motor uzat într-un mod prietenos cu mediul înconjurător, fiind recomandat predarea acestuia la centre specializate în deșeuri. Consultați autoritățile locale pentru obținerea locațiilor de casare autorizată/

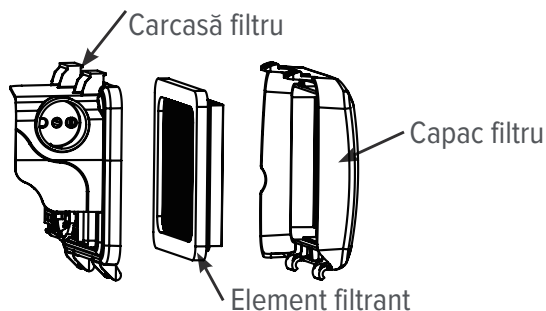


- 1) Îndepărtați joja de ulei.
- 2) Înclinați motorul pe benzină și lăsați uleiul să se reverse din orificiu.

2. Filtrul de aer

Nu porniți niciodată motorul fără filtrul de aer! Lipsa filtrului de aer poate avea ca rezultat uzura severă a motorului.

- 1) Scoateți carcasa filtrului de aer.
- 2) Îndepărtați elementul filtrant din interior, acordând atenție pentru a preveni pătrunderea prafului și a materiilor străine în admisia motorului.
- 3) Verificați și curățați sau înlocuiți piesele deteriorate ale filtrului de aer.
- 4) Reasamblați filtrul de aer.



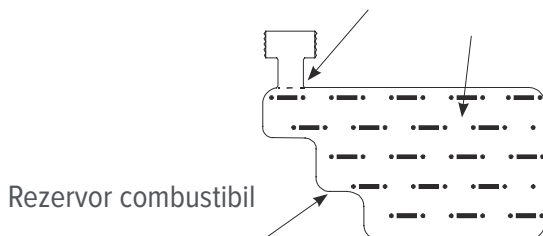
Notă. Reprezentarea grafică a filtrului de aer este informativă. Tipul și alcătuirea filtrului de aer este în funcție de modelul achiziționat.

3. Verificarea combustibilului

1) Scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul combustibilului.

2) Dacă nivelul este prea scăzut, alimentați rezervorul. Amintiți-vă să adăugați combustibil până la nivelul maxim, nu depășiți !

Nivel maxim
Carburant



Atenție !

1. Benzina este extrem de inflamabilă și este explozivă în anumite condiții.
2. Alimentarea cu combustibil într-o zonă bine ventilată cu motorul oprit. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scânteii în zona în care este depozitată benzina sau în care rezervorul de combustibil este alimentat.
3. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil (nu trebuie să existe combustibil în canalul de umplere). După realimentare, asigurați-vă că bușonul rezervorului de combustibil este fixat înapoi în siguranță.
4. Aveți grijă să nu vărsați combustibil în timpul realimentării. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se vărsă combustibil,

asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul.

5. Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inhalarea vaporilor de combustibil. A nu se lăsa la îndemâna copiilor.

Utilizați numai benzină fără plumb și recomandați benzină de gradul 90 și peste.

Benzina fără plumb poate reduce depozitele de captare a carbonului din motoru și poate prelungi durata de viață a sistemului de evacuare.

Nu folosiți niciodată benzină contaminată sau benzină amestecată cu ulei.

Nu permiteți pătrunderea prafului, a materiilor străine sau a apei în rezervorul de combustibil.

Combustibilul poate deteriora vopseaua și plasticul. Aveți grijă să nu vărsați combustibil în timpul realimentării. Orice daune datorate scurgerii de ulei nu se încadrează în garanția valabilă.

Sunetul „bătăi ușoare” sau „explozie de scânteii” poate fi auzit atunci când motorul se supraîncărcă. Este normal. Nu vă faceți griji cu privire la asta.

Dacă sunetul „bătăi ușoare” sau „explozie de scânteii” apare la o viteză constantă sub sarcină normală, schimbați benzina; dacă astfel de fenomene se mai întâmplă, consultați O'MAC pentru ajutor, în caz contrar motorul poate fi deteriorat.

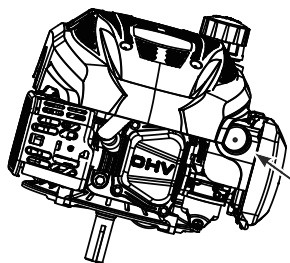
Când motorul funcționează, sunetul continuu de „bătăi ușoare” sau „explozie de scânteii” va deteriora motorul.

Sunetul de „bătăi ușoare” sau „explozie de scânteii” poate fi cauzat de utilizarea greșită iar daunele nu vor fi acoperite de garanție.

4. Pornirea motorului

Metoda de pornire:

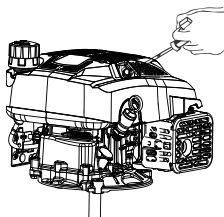
Acționarea pompei de amorsare este o operație importantă a motorului la pornire. Pentru pornirea la rece, apăsați ușor pompa de amorsare de una până la trei ori succesiv și trageți de mânerul cablului de recul. Pentru pornire la cald, trageți direct de mânerul cablului de pornire, fără a fi nevoie de re-amorsare. În cazul utilajelor fără pompă de amorsare, acționarea nu este necesară pentru pornirea la rece sau la cald - utilajul beneficiind de amorsare automată.



Acționați pompa de amorsare de 3-5 ori pentru a permite carburantului să ajugă din rezervor în carburator

Notă. Prezentul manual conține informații generale, menite să acopere multiple situații tehnice ale utilajului, care poate fi prevăzut sau nu cu anumite comenzi sau elemente tehnice. Folosiți buna judecată în interpretarea manualului și situația de fapt a utilajului deținut.

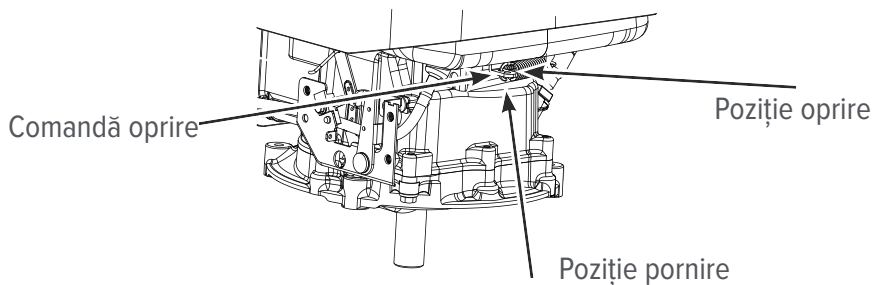
Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență, apoi trageți ferm pentru a pornii.



Acordați atenție sporită asupra cablului demarorului, nu permiteți agățarea acestuia în momentul tragerii sale pentru pornirea motorului, iar la revenirea către demaror - în momentul pornirii - aveți grijă să nu eliberați pentru a nu loviți și a nu deteriora mânerul/dematorul/motorul/carcasele motorului.

5. Oprirea motorului

Dacă motorul este controlat strict de comanda de oprire a motorului, acționați această comandă în poziția „ÎNCHIS” pentru a opri motorului.



În caz de folosire a motorului în alte ansamble folosiți comutatorul dedicat **on/off**.

Atenție! Oprirea bruscă la viteză mare sub sarcină mare este interzisă, în caz contrar se vor produce daune. Este obligatorie reducerea turației motorului înainte de oprirea totală.

6. Întreținerea sistemului de evacuare a noxelor.

Cu motorul pornit, se vor produce monoxid de carbon, oxid de azot și hidrocarburi și, în anumite condiții, oxidul de azot și hidrocarbură vor reacționa chimic unul pe celălalt pentru a produce fum, în timp ce monoxidul de carbon este toxic, astfel încât controlul evacuării lor este foarte important. Compania scade emisiile de evacuare prin introducerea de carburatoare cu combustibil slab și alte dispozitive în motor pentru a rezolva problema. Pentru a menține evacuarea motorului dumneavoastră cu emisiile standard de evacuare, acordați atenție următoarelor:

1. Întreținere

Întreține motorul periodic în conformitate cu programul de întreținere din manual. Programul de întreținere este alcătuit pe baza utilizării normale în condiții normale, dacă este utilizat în condiții de sarcină grea, în condiții de praf sau umezeală sau la temperatură ridicată, service-ul motorului trebuie efectuat mai des.

2. Înlocuirea pieselor

Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați numai piese noi originale furnizate de O'MAC pentru reparații și înlocuiri.

3. Modificarea și schimbarea regimului de lucru

Modificarea și schimbarea regimului de lucru, a sistemului de control al emisiilor poate încadra emisii dincolo de limita legală. Printre acele acte care constituie manipulare se numără:

- 1) Îndepărtarea sau modificarea oricărei părți a sistemelor de admisie, combustibil sau evacuare.
- 2) Modificarea sau îndepărtarea legăturii regulatorului sau a mecanismului de reglare a vitezei (limitatorul) pentru ca motorul să funcționeze în afara parametrilor de proiectare.

4. Probleme care afectează emisiile de evacuare

- 1) Pornire dificilă sau oprire dificilă.
- 2) Viteză de ralanti instabilă.
- 3) Emisii de fum negru sau consum ridicat de combustibil.
- 4) Scânteii de aprindere slabă sau rateuri.
- 5) Aprindere prea devreme.

7. Întreținerea motorului

I. Programul de întreținere

Pentru a menține bine motorul, trebuie să întrețină periodic și să regleze motorul. Serviciul va fi conform programului următor.

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Ulei de motor	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓	✓		
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare (1)*			✓		
Viteză la ralanti	Verificare (2)	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare (1)				✓	
Carburatorul	Curățare					✓
Supape admisie / evacuare	Verificare	operațiune realizată doar de către personal calificat în urma constatării funcționării defectuoase				
Reglare culbutor	Verificare și reglare					
Rezervor carburant, sita și paharul colector (3)	Curățare (1)	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Conducte combustibil	Înlocuire (2)	la fiecare 2 ani				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii. * Operațiunea se realizează mai des dacă mediul de lucru este unul cu mult praf.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

(3) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul/elementele menționate.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați www.o-mac.ro

II) Înlocuirea uleiului de motor

Scurgeți rapid și complet uleiul de motor când motorul este fierbinte

(1) Scoateți joja de ulei, dopul de golire și șaiba și scurgeți bine uleiul de motor. Reinstalați dopul de scurgere și înșurubați-l bine.

(2) Umpleți cu ulei de motor recomandat și verificați nivelul uleiului cu joja de ulei.

(3) Reinstalați joja de ulei și strângeți-o bine.

Vă rugăm să casați uleiul de motor uzat și recipientele de ulei într-un mod

compatibil cu mediul înconjurător. Vă sugerăm să duceți uleiul uzat într-un recipient sigilat la un centru local de reciclare sau la stația de service pentru recuperare. Nu îl aruncați la gunoi și nu îl turnați pe pământ sau într-un canale de scurgere.

III) Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar sau deteriorat va permite pătrunderea prafului în motor, cauzând uzura rapidă a motorului. Așadar, întreține filtrul de aer la timp.

Scoateți șurubul și capacul filtrului de aer. Aveți grijă să preveniți căderea murdăriei și a resturilor în deschiderea bazei filtrului de aer.

. Scoateți elementul filtrant

Verificați, curățați sau înlocuiți piesele deteriorate ale filtrului de aer.

. Reinstalați piesele filtrului de aer, apoi înc.

Nu curățați niciodată elementul de curățare a aerului cu benzină sau detergenți cu punct de aprindere scăzut, deoarece se poate produce o explozie.

Curățați filtrul de spumă cu apă și săpun, suflați elementul de hârtie cu aer comprimat sau îndepărtați ușor praful și nu folosiți niciodată o perie.

Atenție!

(1) Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

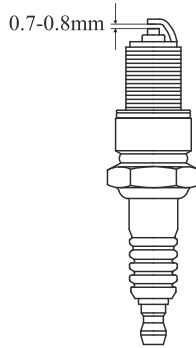
Țineți țigara aprisă, scânteile, focul și alte surse de căldură departe de benzină.

(2) După înghețarea alimentării, nu porniți motorul până când zona din jurul rezervorului și a întregului utilaj nu este uscată.

IV) Întreținerea bujiilor

Pentru a asigura funcționarea normală a motorului, spațiul dintre electrodul bujiei și elementul metalic trebuie să fie corect și să nu existe depuneri.

Spațiul dintre electrod și elementul metalic trebuie să se situeze între 0.7-0.8mm, reglabili prin folosirea unei lere sau achiziționarea unei noi bujii.



- (1) Scoateți capacul bujiilor.
- (2) Îndepărtați murdăria din jurul bazei bujiei.
- (3) Demontați bujia cu o cheie pentru bujii.
- (4) Verificați vizual bujia. Curățați cu o perie de oțel. Dacă izolatorul este deteriorat, înlocuiți bujia.
- (5) Măsurați spațiul electrodului cu elementul metalic. Distanța ar trebui să fie de 0,7-0,8 mm. Dacă este necesară reglarea, îndoiți cu grijă elementul metalic.
- (6) Pentru a evita filetarea încrucișată, mai întâi, înșurubați bujia cu mână, apoi strângeți cu o cheie pentru bujii pentru a comprima garnitura.
- (7) Dacă se folosește o bujie nouă, înlocuiți-o cu același model de bujie pe cât posibil și răsuciți suplimentar cu 1/2 tură după comprimarea garniturii.
- (8) Dacă reinstalați bujia uzată, mai răsuciți cu 1/8-1/4 de tură.

Atenție!

- (1) Bujia trebuie strânsă corect, altfel poate deveni foarte fierbinte și poate deteriora motorul.
- (2) Folosiți numai bujiile recomandate sau echivalente. Intervalul de căldură incorrect al bujiei poate deteriora motorul.

7. Transportul și depozitarea motorului

Nu înclinați motorul pentru a evita scurgerea combustibilului în timpul transportului. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde pentru a provoca incendii. Dacă este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, păstrarea ar trebui să fie după cum urmează:

1. Zona de depozitare să fie uscată și fără praf.
2. Goliți complet combustibilul din rezervorul de combustibil și din carburator.

Atenție! Combustibilul este extrem de inflamabil și exploziv în anumite condiții. Nu fumați și țineți focul și scânteile departe de locul de operare.

3. Înlocuiți uleiul de motor.
4. Scoateți bujia. Umpleți aproximativ o lingură de ulei de motor proaspăt pe cilindru. Porniți motorul pentru a distribui uleiul de motor în mod uniform. Reinstalați bujia.

5. Trageți ușor de cablul demarorului cu recul până când se simte rezistența. Închideți șocul pentru a proteja împotriva prafului.
6. Acoperiți motorul pentru a proteja de praful care poate intra în motor sau se depune pe motor.

Bateria pentru pornirea electrică

Dacă modelul deținut este prevăzut cu baterie pentru pornirea electrică este obligatorie ca această baterie să fie încărcată periodic pentru păstrarea nivelului optim de funcționare. Folosiți un încărcător adecvat pentru încărcarea acestui acumulator Litiu-Ion. Specificațiile tehnice ale bateriei/acumulatorului se regăsesc înscrise pe acestea.

Atenție!

Nu scurtcircuitați bornele bateriei!

Nu permiteți scurgeri de lichide din baterie, feriiți de șocuri mecanice (lovituri) și nu expuneți îndelungat bateria la razele solare sau surse de căldură ! Nu permiteți ca bateria să fie descărcată în urma unor multiple încercări de pornire a motorului, pornirea repetată într-un interval scurt de timp și încărcare insuficientă va deteriora ireparabil bateria! În caz ca motorul nu pornește investigați sursa problemei, rezolvați situația iar cu bateria încărcată reluați pornirea motorului.

În cazul în care bateria este supusă descărcării fie încarcați bateria sau în cazul deteriorării acesteia folosiți demarorul manual pentru pornirea motorului.

Demarorul manual este recomandat și pentru pornirea repetată a motorului pentru investigarea eventualelor probleme de aprindere, alimentare etc.

Bateria va fi depozitată în spații răcoase și fără umezeală departe de surse de căldură și ferit de acțiunea razelor solare, iar pe perioade lungi de inactivitate va trebui ca bateria să fie încărcată periodic pentru a prelungii durata sa de exploatare.

Depozitarea bateriei cât și a utilajului trebuie să se realizeze în spații special amenajate, unde nu există pericole de detrioare prin lovire sau elemente ce pot scurtcircuita bateria.

Pentru o siguranță sporită bateria va fi deconectată de la utilaj pentru a prevenii pornirea accidentală.

A se ferii de îngheț ! Pe perioadele de nefolosință din sezonul rece, bateria trebuie păstrată la temperaturi pozitive, nu depozitați în medii unde temperatura ambiantă este negativă.

9. Depanarea motorului

1. Pornirea greoaie a motorului (prin utilizarea demarorului cu recul)

PROBLEMĂ		CAUZĂ	REMEDIU		
Compresie normală în cilindru	Scânteele tipică și funcționare optimă a aprinderii	Probleme la sistemul de alimentare cu carburant	Alimentare intermitentă cu combustibil sau întreruptă	Nu există suficient combustibil în rezervorul de combustibil și robinet combustibil închis.	Umpleți combustibil, deschideți robinetul de combustibil.
				Orificiul de aerisire din bușonul rezervorului este înfundat	Degajați orificiul de aerisire al bușonului.
				Robinetul de combustibil este înfundat	Curățați mai întâi și apoi degajați
				Orificiul principal de curgere a uleiului necorespunzător sau înfundat.	Reajustați sau curățați, suflați pentru a degaja.
				Supapă carburator deschisă sau orificiu alimentare înfundat.	Demontați supapa cu ac și reparați, curățați, suflați pentru a degaja.
				Plutitorul este deteriorat sau se blochează.	Reparați plutitorul
	Alimentare normală cu combustibil	Combustibilul este prea murdar sau învechit.	Înlocuire		
		Există apă în combustibil.	Înlocuire		
		Prea mult combustibil în motor	Goliți combustibilul suplimentar, uscați electrozii bujiei.		
		Combustibil greșit	Folosiți combustibil adecvat, corespunzătoare cerințelor.		
	Alimentare carburant în parametri	Scânteele bujii normale	Prea multe depuneri de carbon și murdărie în jurul electrozilor.	Curățare bujie.	
			Electrozii sunt uzați sau izolatorii sunt deteriorați.	Înlocuiți bujia.	
			Decalaj necorespunzător al electrozilor bujiei.	Ajustați la valoarea corectă.	
	Lipsă scânteele bujii	Fișa bujiei este deteriorată	Înlocuire		
Bobina de aprindere este deteriorată.		Înlocuire			
Magnetoul pierde magnetismul.		Înlocuire			
Distanță greșită între bobina de aprindere și volantă		Reglați distanța dintre aprindere și volantă			
Compresie anormală în cilindru	Sistem alimentare carburant în parametri	Modul de pornire în parametri Sistem de pornire în parametri	Segmenti piston uzat	Înlocuire	
			Segmenti piston deteriorați	Înlocuire	
			Segmenti piston abrazivi (culisare greoaie)	Curățați depunerea de carbon.	
			Bujia nu este strânsă sau lipsește șaiba de etanșare.	Înlocuire bujie	
			Scurgeri de aer între blocul cilindrilor și chiułasa.	Verificați garnitura cilindrului și suprafața plană prin care blocul cilindrului intră în contact cu chiułasa	
			Scurgeri de aer în supape	Strângeți șuruburile de etanșare a cilindrului	
	Verifica valva. Degajare și etanșeitate, reparați dacă este necesar.				

2. Putere de ieșire insuficientă a motorului

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMEDIU	
Când creșteți accelerația, viteza crește lent sau chiar scade și motorul se oprește	Sistem de alimentare cu combustibil	Aer în conducta de combustibil sau conductă de combustibil înfundată.	Goliți sistemul de alimentare și asigurați-vă ca nu exista obstrucții.
		Orificiul principal de curgere a uleiului nu este reglat corespunzător.	Reajustați.
		În carburator, orificiul supapei și orificiul principal de curgere a uleiului sunt înfundate.	Curățați și suflați pentru a degaja.
		Robinetul de combustibil este înfundat.	Curățați, înlocuiți piesa deteriorată.
		Prea mult depozit de carbon în camera de ardere.	Curățare.
		Prea multă murdărie cu carbon în toba de eșapament și în țeava de eșapament.	Curățare.
		Filtrul de aer este înfundat.	Curățare/înlocuire element filtrant.
		Conducta de admisie are scurgeri.	Reparați sau înlocuiți.
	Compresie slabă	Pistonul, cilindrul sau inelul pistonului este uzat	Înlocuiți elementul uzat.
		Scurgeri de aer de la suprafața prin care blocul cilindrului intră în contact cu chiulasa.	Înlocuiți garnitura cilindrului.
		Degajare incorectă supape.	Reajustați.
		Etașeitarea supapei este slabă.	Reparație.

3. Motorul pe benzină nu funcționează corespunzător

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMEDIU
Sunet de bătaie	Pistonul, cilindrul sau inelul pistonului sunt uzate excesiv.	Înlocuiți cel uzat
	Știftul pistonului și orificiul știftului pistonului sunt uzate excesiv.	Înlocuiți pistonul sau bolțul pistonului
	Capul mic de tirant este uzat excesiv.	Înlocuiți tirantul
	Rulmentul cu role pentru arborele principal al arborelui cotit este uzat.	Înlocuiți rulmentul cu role
Combustie anormală	Motorul este prea fierbinte	Probleme de aprindere/scânteie
	Prea mult depozit de carbon în camera de ardere	Curățare
	Combustibil incorect sau calitate scăzută a benzinei	Folosiți carburant nou, proaspăt și corespunzător.
Lipsește scânteia	Există apă în rezervor	Golire și folosire carburant nou, proaspăt.
	Dereglați electrozii bujie	Reglare folosind leră
	Probleme la bujie, sistemul de aprindere etc.	Verificați și înlocuiți piesele deteriorate

4. Oprire bruscă

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMEDIU	
Oprire bruscă în timpul funcționării	Sistem de alimentare cu combustibil	Combustibilul este învechit	Reumpleți combustibil
		Carburatorul este infundat	Verificați conducta de combustibil și dragați
		Rezervorul este deteriorat	Înlocuire
		Supapa cu ac este obturată.	Demontați camera de plutire și eliminați obstrucția
	Sistem de aprindere	Bujia este perforată sau scurtcircuitată de depunerile de carbon	Înlocuiți bujia
		Electrodul lateral al bujiei este deteriorat	Înlocuiți bujia
		Fișa bujiei este deteriorată	Înlocuire
		Bobina de aprindere este perforată sau scurtcircuitată	Înlocuiți bobina de aprindere
	Alte situații	Cablul de masă al instalației electrice atinge corpul motorului	Identificați locul de atingere și înlocuiți/reparați cablul
		Cilindrul este uzat excesiv și supapa este defectă	Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate

5. Motorul se supraîncălzește

PROBLEME	CAUZĂ	REMEDIU
Motorul pe benzină este supraîncălzit	Ulei insuficient	Completați cu ulei de motor
	Toba de eșapament	Curățați
	Bujie deteriorată sau strânsă insuficient	Înlocuiți sau strângeți corect
	Aripioare de răcire ale cilindrului sunt obturate	Curățați
	Deformarea tije de legătură pentru a face uzura laterală a pistonului și a bușei cilindrului	Înlocuiți tija de legătură
	Cilindrul, pistonul sau segmentii uzate	Înlocuiți piesele uzate
	Reglarea necorespunzătoare a limitatorului de viteză al motorului.	Reajustați limitatorul motorului
	Rulmentul principal al arborelui cotit uzat	Înlocuiți rulmentul principal

Motorul pe benzină trebuie menținut la o temperatură de aproximativ 80 ~ 110 în jurul blocului motor. Dacă temperatura este prea mare motorul nu funcționează în parametri și funcționarea îndelungată la temperaturi mari va provoca uzura și deteriorarea motorului.

2. Putere insuficientă generată de motor

PROBLEME	CAUZĂ	REMEDIU
Sunete de bătaie	Pistonul, segmentul pistonului sau cilindrul este uzat	Înlocuiți piesa uzată
	Tija de conectare sau bolțul pistonului și orificiul bolțului pistonului sunt uzate	Înlocuiți piesa uzată
	Gâtul principal al arborelui cotit este uzat	Înlocuiți rulmentul
	Inelul pistonului este rupt	Înlocuiți inelul pistonului
are loc o ardere anormală	Prea mult depozit de carbon în camera de ardere	Îndepărtați depozitul de carbon
	Marca de combustibil necorespunzătoare	Înlocuiți combustibilul
	Motorul este supraîncălzit	Găsiți o cauză și eliminați-o
Celălalt	Joc necorespunzător al supapelor	Reglați corect jocul supapelor
	Volanta nu este conectată strâns la arborele cotit	Conectați strâns

X. Manualul bateriei

1.1. Prezentare generală

Vă rugăm să citiți și să înțelegeți întregul conținut al acestui manual și al etichetelor prezente pe baterie înainte de a utiliza produsul. Instalați bateria în conformitate cu pașii din manual. Vă rugăm să fiți atenți când utilizați produsul și folosiți în conformitate cu conținutul manualului pentru a asigura siguranța. Păstrați în mod corespunzător acest manual. Dacă produsul este transferat către terță parte, vă rugăm să furnizați acest manual împreună cu produsul. Orice exploatare și întreținere neconformă poate provoca vătămarea personală sau deteriorarea produsului în sine.

Scopul identificării de siguranță este de a vă atrage atenția asupra posibilele pericole. Vă rugăm să citiți și să înțelegeți semnele de siguranță și scopul acestora. Simbolurile în sine nu pot elimina orice pericol. Instrucțiunile și avertismentele nu pot acoperii toate situațiile posibile pentru asigurarea siguranței, astfel că utilizatorii trebuie să aibă discernământ și bună conduită în exploatare și întreținere.

1.2. Simboluri de siguranță



Avertisment: Notă pentru siguranță



Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de a utiliza produs.



Dubla izolare: Clasa de protecție II



Certificare obligatorie de siguranță a Uniunii Europene



Utilizare în interior



A nu se utiliza în condiții de ploaie sau umezeală expuse



utilizării

Dispozitivele de protecție de siguranță trebuie să fie echipate în timpul






Reciclați deșeurile electrice într-un mod sigur, unde mediu produs de produs



Produsul nu poate fi tratat ca deșeu menajer



Electricitate AC

-  Electricitate DC
-  Electrode pozitiv
-  Electrode negativ

1.3. Instrucțiuni de siguranță

- Încărcați numai folosind încărcătorul original de specificații corespunzătoare. Cu alte încărcătoare, cu specificații neconforme, poate apărea riscul de rănire sau incendiu. Utilizarea necorespunzătoare poate provoca șoc electric, supraîncălzire sau scurgeri de lichide corozive ale bateriei.

- Vă rugăm să încărcați conform modului prevăzut în secțiunea următoare.

Bateria este compatibilă cu produsul destinat și nu poate fi folosit cu alte unelte.

- Nu conectați electrodele pozitive (+) și electrodele negative (-) ale bateriei. În caz contrar, acumulatorul poate produce un scurtcircuit, ceea ce va deteriora bateria putând rezulta chiar și explozie, incendiu sau vătămare corporală.

- Nu descărcați forțat acumulatorul. Când un acumulator este descărcat forțat de o sursă de alimentare externă, tensiunea acumulatorului va scădea sub valoarea minimă permisă, producând gaz generat în interiorul pachetului de baterii, ceea ce poate provoca dezumflare, scurgere, explozie, incendiu și vătămare corporală.

- Nu expuneți aparatele electrice sau acumulatorii în apropierea focului sau a surselor de căldură. Lumina solară puternică persistentă, flăcările sau alte surse de căldură pot crește riscurile de deteriorare, scurgeri, explozie, incendiu și vătămare corporală.

- Nu strângeți, scăpați și nu deteriorați acumulatorul. Nu utilizați acumulatori sau încărcătoare care au fost lovite puternic. Acumulatorul deteriorat poate provoca o explozie. Bateriile scăpate sau deteriorate trebuie tratate corespunzător și imediat.

- Bateriile pot produce explozii atunci când sunt expuse la o sursă de căldură, cum ar fi flăcările.

- Nu utilizați niciun produs în prezența unei flăcări deschise pentru a reduce riscul de vătămare corporală gravă. Bateriile pot cauza reziduuri și substanțe chimice stropire, dacă acestea explodează. În caz de contact, spălați imediat cu apă.

- Vă rugăm să nu încărcați acumulatorul într-un loc umed. Respectarea acestei reguli poate reduce riscul de electrocutare poate fi redus dacă se respectă

regula.

- Încărcați acumulatorul într-un mediu cuprins între 5°C și 35°C, cel mai bine rezultatele pot fi garantate.

- Scurgerile acumulatorului pot apărea în condiții extreme de utilizare sau temperatură. Dacă contactul lichidului cu pielea, vă rugăm să spălați cu apă și săpun timp de cel puțin 15 minute imediat Dacă lichidul intră în ochi, clătiți cu apă timp de cel puțin 10 minute și treceți la a medicul imediat.

- Când acumulatorul nu este utilizat, acesta trebuie ținut departe de alte obiecte metalice, cum ar fi agrafe, monede, chei, cuie, șuruburi sau alte obiecte metalice mici, în cazul în care conexiune între un capăt al acumulatorului și celălalt capăt. Un scurtcircuit apărut la capătul acumulatorului poate provoca scânteii, arsuri sau incendiu.

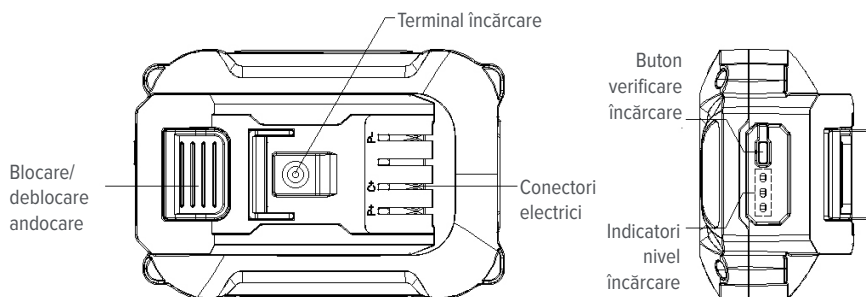
- Nu demontați acumulatorul pentru a evita deteriorarea mecanică a acumulator, care poate provoca scurtcircuit și declanșează fum. Ventilația aerului trebuie să fie garantat. Căutați ajutor medical atunci când nu este adecvat.

- Acumulatorul trebuie scos înainte de depozitarea dispozitivului. - Când acumulatorul este complet încărcat, deconectați încărcătorul de la curent alimentare și apoi scoateți acumulatorul din încărcător.

- Acumulatorul trebuie menținut să se usuce, să fie curat și fără grăsime. Bateria pachetul trebuie curățat cu o cârpă uscată. Nu folosiți lichid de frână, benzină, pe bază de petrol produse sau orice solvent pentru curățarea acumulatorului.

- Se recomandă păstrarea bateriei într-o temperatură a mediului ambiantafiat în intervalul de temperatură de la 0°C la 25°C.

2. Schema componentelor



3. Specificații tehnice

Tensiune nominală	18 Vdc
Capacitate nominala	2 Ah
Tensiune complet încărcată	21 Vdc
Curent maxim continuu la funcționare	20 Vdc
Tip acumulator	Baterie Litiu-Ion

4. Mod operațional

4.1. Temperatura mediului ambiant

Acumulatorul litiu-ion funcționează cel mai bine între 0 °C și 40 °C

Orice depășire a valorilor optime de funcționare va avea cauza descărcării mai rapide a bateriei și implicit deteriorarea în timp.

4.2. Siguranța bateriei

Sistemul de circuit al bateriei poate proteja bateria de încărcare și descărcare sub temperaturi extreme. Pentru a evita deteriorarea bateriei și pentru a extinde bateria durata de viață, circuitul bateriei se va opri automat atunci când bateria sesizează o supraîncărcare sau temperatura bateriei devine mai mare în timpul utilizării. Când temperatura celulei depășește 70 °C, acumulatorul va înceta să funcționeze, iar când temperatura va reveni la 50 °C, acumulatorul va începe să funcționeze din nou.

4.3 Indicatorul de încărcare

Bateria cu litiu este echipată cu un indicator pentru a afișa puterea electrică. Acționați butonul de verificare pentru a afișa puterea electrică rămasă a bateriei;

	LED 1	LED 2	LED 3
<13,5 Vdc (subtensiune)	Intermitent	Stins	Stins
13,5 ~ 17,5 Vdc	Iluminat	Stins	Stins
17,5~18,5	Iluminat	Iluminat	Stins
18.5	Iluminat	Iluminat	Iluminat

4.4 Încărcare

Notă: Bateria cu litiu a fost încărcată cu o cantitate mică de energie electrică la ieșirea din producție. Bateria trebuie să fie încărcată complet înainte de utilizare inițială. Nu este necesar să epuizați complet energia electrică din acumulator înainte de încărcările viitoare.

Bateriile cu litiu pot fi încărcate oricând și nu prezintă „memorie”. Cel mai bun moment de încărcare poate fi determinat de indicatorul de putere electrică al acumulatorului.

4.5 Oprire automată

Indicatorul va fi închis după 5s dacă acumulatorul nu este încărcat și toate ieșirile sunt deconectat.

4.6 Cum se încarcă

Consultați instrucțiunile de utilizare pentru încărcătorul original;

Notă.

O creștere a temperaturii bateriei poate apărea în momentul încărcării/descărcării, acest fenomen este normal datorită funcționării acumulatorului. Vă rugăm să încărcăți/exploatați bateria într-un loc bine ventilat.

5. Întreținerea

- Bateria trebuie încărcat complet înainte de depozitarea acesteia.
- Dacă performanța acumulatorului este redusă semnificativ, vă rugăm să încărcăți acumulatorul. Nu lăsați acumulatorul să se descarce complet.
- Vă rugăm să nu încărcăți la un acumulator complet încărcat. Supraîncărcarea poate scurta durata de viață a bateriei.
- Când acumulatorul este complet încărcat, deconectați încărcătorul de la priză și scoateți acumulatorul din încărcător.
- Nu depozitați acumulatorul conectat la uneltele sau la încărcător.
- Dacă acumulatorul arde excesiv, încărcăți-l din nou după răcire.
- Bateria trebuie menținută curată și uscată.
- Încărcați, utilizați și depozitați acumulatorul în intervalul de temperatură optim.
- Este necesar să se efectueze ciclul de încărcare și exploatare a acumulatorului pentru mai multe de ori pentru a obține cea mai bună performanță după ce acumulatorul este depozitat o perioadă lungă de timp.

6. Protecția mediului

Bateriile conține următoarele substanțe toxice și corozive: Litiu-ion (a substanță toxică).

Avertisment !

Toate substanțele toxice trebuie tratate într-un mod specific pentru evitarea poluării mediului înconjurător. Contactați autoritățile locale, responsabile cu deșeurile și protecția mediului, pentru a obține informații aferente și instrucțiuni specifice înainte de a casa bateriile litiu-ion.

Dacă acumulatorul este deteriorat fizic, indiferent dacă există sau nu o scurgere, nu efectuați încărcarea acestuia și nu-l folosiți. Casați în mod corespunzător acumulatorul și înlocuiți-l cu unul nou.

Vătămarea personală și riscul de incendiu, explozie sau șoc electric cauzat de deșeuri bateria trebuie evitată, iar poluarea mediului trebuie evitată.

- Sigilați contactele electrice ale bateriei cu bandă adezivă.
- Nu încercați să reparați acumulatorul!
- Nu încercați să demontați sau să distrugeți nici o componentă a acumulatorului.
- Nu încercați să demontați acumulatorul.
- Dacă există o scurgere, electrolitul eliberat este coroziv și toxic. Evitați să intrați în contact cu scurgerile sau depunerile.
- Nu aruncați bateria deteriorată sau defectă în gunoiul menajer.
- Nu ardeți bateria, indiferent de starea ei.
- Nu aruncați acumulatorul într-o groapă de gunoi sau în fluxul de deșeuri municipale.
- Casați corespunzător bateria la un centru local pentru deșeuri.

7. Depanare

În următoarele rânduri vă prezentăm situații generale și rezolvarea acestora. Datorită complexității și a numeroșilor factori externi nu pot fi acoperite toate situațiile posibile astfel că buna judecată și discernământul utilizatorilor este factor important în depistarea și rezolvarea problemelor apărute.

Descrierea situației	Cauză posibilă	Rezolvare
Puterea electrică a acumulatorului nu este suficientă	Puterea electrică este epuizată după o perioadă mai lungă timpului de utilizare	Încărcați bateria și permiteți să se încarce complet
	Stocare îndelungată (mai mult mai mult de 1 lună), bateria s-a descărcat	
Bateria nu încarcă	Bateria este complet încărcată	Încheiați sesiune de încărcare prin îndepărtarea bateriei de la încărcător
	Temperatură ambientală scăzută în momentul încărcării	Încărcați bateria la temperaturi ambientale pozitive (peste 0 °C)
	Protecția automată în cazul temperaturii excesive	Permiteți bateriei să se răcească, sub 40 °C
Bateria nu poate fi utilizată/exploatată	Bateria este exploatată în mediu cu temperatură ambiantă redusă	Folosiți bateria în medii cu temperatura peste -10 °C
	Bateria este exploatată în mediu cu temperatură ambiantă ridicată	Permiteți bateriei să se răcească, și folosiți în medii cu temperatura sub 50 °C
	Protecție la supratensiune	Bateria a intrat automat în modul de protejare din cauza unui consum care depășește capacitatea bateriei

În cazul în care problema cu care vă confrunțați nu se regăsește în situațiile

anterioare, sau soluția recomandată nu rezolvă problema, vă rugăm să luați legătura cu O'MAC pentru soluționare.

XI. Manualul încărcătorului de baterie

1.1. Prezentare generală

Vă rugăm să citiți și să înțelegeți întregul conținut al acestui manual și al etichetelor prezente pe încărcător înainte de a utiliza produsul. Folosiți încărcătorul electric în conformitate cu pașii din manual. Vă rugăm să fiți atenți când utilizați produsul și folosiți în conformitate cu conținutul manualului pentru a asigura siguranța. Păstrați în mod corespunzător acest manual. Dacă produsul este transferat către terță parte, vă rugăm să furnizați acest manual împreună cu produsul. Orice exploatare și întreținere neconformă poate provoca vătămarea personală sau deteriorarea produsului în sine.

Scopul identificării de siguranță este de a vă atrage atenția asupra posibilele pericole. Vă rugăm să citiți și să înțelegeți semnele de siguranță și scopul acestora. Simbolurile în sine nu pot elimina orice pericol. Instrucțiunile și avertismentele nu pot acoperii toate situațiile posibile pentru asigurarea siguranței, astfel că utilizatorii trebuie să aibă discernământ și bună conduită în exploatare și întreținere.

1.2. Simboluri de siguranță



Avertisment: Notă pentru siguranță



Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de a utiliza produs.



Dubla izolare: Clasa de protecție II



Certificare obligatorie de siguranță a Uniunii Europene



Utilizare în interior



A nu se utiliza în condiții de ploaie sau umezeală expuse



Dispozitivele de protecție de siguranță trebuie să fie echipate în timpul utilizării



Reciclați deșeurile electrice într-un mod sigur, unde mediu produs de

produs



Produsul nu poate fi tratat ca deșeu menajer



Electricitate AC



Electricitate DC



Electrod pozitiv



Electrod negativ

1.3. Instrucțiuni de siguranță

- Încărcați bateria numai folosind încărcătorul original de specificații corespunzătoare. Cu alte încărcătoare, cu specificații neconforme, poate apărea riscul de rănire sau incendiu. Utilizarea necorespunzătoare poate provoca șoc electric, supraîncălzire, scurgeri de lichide corozive ale bateriei, sau în cazuri extreme pericol de incendiu generat de scurtcircuitarea încărcătorului.

- Nu scurtcircuitați conectorii electrici pozitiv (+) și negativ (-) al bateriei. Se poate produce un scurtcircuit, ceea ce va deteriora încărcătorul putând rezulta chiar și explozie, incendiu sau vătămare corporală.

- Nu utilizați un încărcător cu un cablu de alimentare sau un ștecher deteriorat, altfel acest lucru poate cauza scurtcircuit sau șoc electric. Dacă cablul de alimentare sau ștecherul este deteriorat, vă rugăm să opriți folosirea acestuia imediat. Vă rugăm să înlocuiți încărcătorul cu unul original sau cu același specificații. Dacă cablul de alimentare al dispozitivului este deteriorat, acesta trebuie înlocuit.

- Ștecherul încărcătorului (partea care se conectează la rețeaua electrică autohtonă) trebuie să se potrivească cu priza. Nu modificați ștecherul în niciun fel. Orice modificare sau intervenție asupra conexiunii electrice la rețeaua 220V poate cauza deteriorarea produsului, a altor bunuri sau chiar vătămarea personală.

- Acumulatorul nu poate fi încărcat până nu se răcește la temperaturi optime.

- Vă rugăm să verificați încărcătorul, cablul și ștecherul înainte de fiecare utilizare. Nu folosiți un încărcător cu defecte sau deteriorări și nu dezasamblați încărcătorul. Intervenția asupra încărcătorului poate duce la deteriorări sau vătămare corporală gravă.

- Păstrați cablurile de alimentare departe de surse de căldură, ulei, margini ascuțite sau alte elemente ce pot deteriora încărcătorul sau cablurile electrice. Cablurile de alimentare deteriorate sau încurcate pot crește riscul de

electrocutare.

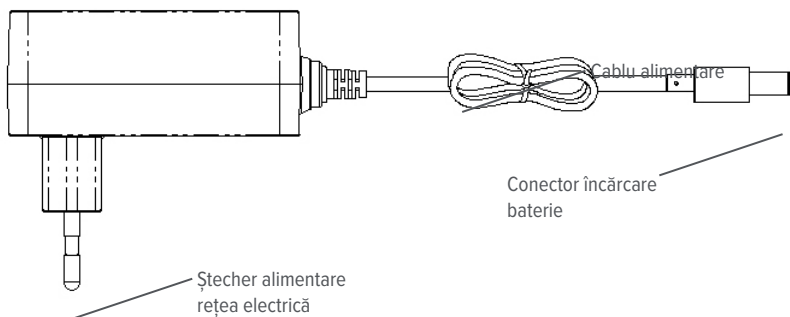
- Tensiunea indicată pe încărcător trebuie să corespundă cu sursa de alimentare a rețelei electrice.

-Nu atingeți niciodată ștecherul cu mâinile ude.

- Se recomandă păstrarea încărcătorului la temperaturi cuprinse între 0°C și 25°C.

- Depozitarea și utilizarea încărcătorului electric trebuie să fie făcute departe de îndemâna copiilor.

3. Prezentarea încărcătorului



3. Specificații tehnice

Alimentare rețea electrică	11-240 Vac / 50-60 Hz
Tensiunea nominală rețea electrică	230 Vac / 50Hz
Consum standby	0.5 W
Curent nominal	0.25 A
Putere nominală	25 W
Curent încărcare	1±0,1Adc, la baterie 20V@2Ah Li-Ion
Tensiune nominală la pornire/standby	21.8±0.3Vdc
Timp încărcare baterie 20V@2Ah	125min

4. Mod operațional

4.1. Temperatura mediului ambiant

Încărcarea trebuie să se realizeze în temperaturi ambientale între 5 °C și 35 °C. Orice depășire a valorilor optime de funcționare vor scădea performanța și pot deteriora încărcătorul sau bateria.

4.2. Înainte de folosirea încărcătorului

Numai încărcătorul original și înlocuitoare avizate de către O'MAC pot încărca bateriile! Folosirea altor încărcătoare depășește acoperirea garanției în caz de deteriorare a bateriei sau a bunurilor.

Protejați încărcătorul de praf și umezeală!

Verificați temeinic buna stare a încărcătorului, unde ștecherul ce va fi conectat la rețeaua de energie electrică trebuie să fie în bună condiție - fără deteriorări, rupturi, dezizolări etc. Verificați și confirmați buna condiție a cablului de încărcare ce va fi conectat la baterie, orice deteriorare, dezizolare va produce un scurtcircuit care poate deteriora bateria și bunurile.

4.3 Procedura optimă de încărcare a bateriei

Indicatori ai încărcătorului

Stare	Situație	Indicator LED Roșu	Indicator LED Verde
Repaus (Standby)	Încărcătorul a fost conectat la rețeaua electrică	Iluminat	Stins
Încărcare în desfășurare	Încărcătorul a fost conectat la baterie	Stins	Iluminat
Încărcare completă	/	Iluminat	Stins
Încărcare finalizată	Deconectarea încărcătorului de la rețeaua electrică și de la baterie	Stins	Stins

Indicatori ai bateriei. În timpul încărcării

	LED 1	LED 2	LED 3
<17,5 Vdc (subtensiune)	Intermitent	Stins	Stins
17,5~18,5 Vdc	Iluminat	Intermitent	Stins
18.5 Vdc	Iluminat	Iluminat	Intermitent
Încărcare finalizată	Iluminat	Iluminat	Iluminat

4.4 Când încărcați acumulatorul

Notă: Transportul acumulatorilor litiu-ion necesită încărcare parțială.

Acumulatorul trebuie să fie complet încărcat înainte de prima utilizare.

5. Întreținerea

- Ștecherul trebuie deconectat de la rețeaua de alimentare electrică înainte de a efectua lucrări de întreținere și verificare.
- Încărcătorul trebuie menținut curat. Ștergeți cu o cârpă uscată, nu folosiți solvenți, apă pentru curat, nu așezați într-un mediu umed.
- Încărcătorului trebuie deconectat de la rețeaua electrică atunci când nu este folosit și acumulatorul este complet încărcat.
- Încărcătorul nu trebuie depozitat într-un mediu cu temperatură ambiantă ridicată și nu trebuie folosit la rețeaua electrică sub acțiunea directă a razelor solare.
- Orice intervenție asupra încărcătorului este interzisă.

6. Depanarea

Descrierea situației	Cauză posibilă	Rezolvare
Încărcătorul nu funcționează/nu încarcă, indicatorul LED nu funcționează corespunzător	Bateria supusă încărcării este prea rece sau prea încinsă	Permiteți bateriei să atingă temperatura optimă, 5 °C - 35 °C
	Încărcătorul nu este conectat corespunzător la rețeaua electrică	Verificați ca alimentarea cu energie electrică să fie corespunzătoare iar priza folosită să fie funcțională
	Bateria nu este conectată corespunzător la încărcător	Îndepărtați și conectați corespunzător bateria la încărcător
	Bateria este într-o stare avansată de degradare	Înlocuire baterie
	Încărcătorul prezintă deteriorări sau defecte	Înlocuire încărcător

În cazul în care problema cu care vă confrunțați nu se regăsește în situațiile anterioare, sau soluția recomandată nu rezolvă problema, vă rugăm să luați legătura cu O'MAC pentru soluționare.

Atenție ! În nici-o circumstanță nu interveniți asupra încărcătorului pentru mentenanță sau reparații. Încărcătorul este supus unor curenți electrici care pot fi extrem de periculoși, în anumite circumstanțe!

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Mașină tuns gazon**

DESTINAȚIA: **Lucrări întreținere gazon**

TIPUL: **RMS53Q-V225**

MODELUL: **O'MAC MG 65E**

NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **CHONGQING RATO TECHNOLOGY CO., LTD., SHUANGFU INDUSTRY PARK, ZONE B, JIANGJIN DISTRICT - CHINA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*	<input checked="" type="checkbox"/> Directiva utilajelor (MD)
2000/14/CEE* *	<input checked="" type="checkbox"/> Directiva zgomotului (UE)
2005/88/CEE	<input checked="" type="checkbox"/> Emisii sonore la exterior (UE)
2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE	<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)
2016/1628 CEE *	<input checked="" type="checkbox"/> Directiva privind emisiile

- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
- EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: $L_{WA} = 98\text{dB(A)}$

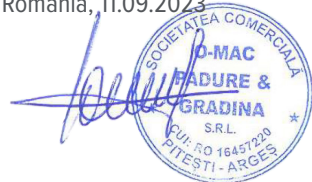
* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 11.09.2023



Erată privind neconcordanțe anterioare

Data publicării 21.03.2024

Având în vedere îmbunătățirea continuă a produselor noastre, ca urmare a unor modificări efectuate în timpul procesului de producție, în manualul de utilizare al Mașinii de Tuns Gazon O'MAC MG 65E s-a introdus o informație eronată unde produsul prezintă pompă de amorsare manuală nefiind luat în considerare lipsa acestui element. Utilajul poate prezenta pompă manuală de amorsare sau amorsare automată pentru pornire.

Astfel:

- În variantele anterioare ale manualului de utilizare al Mașinii de tuns gazon O'MAC MG 65E este prezentată acționarea pompei de amorsare pentru pornirea utilajului, element tehnic ce a fost îmbunătățit pentru o utilizare mai avantajoasă. Astfel dacă utilajul deținut nu prezintă pompă de amorsare - acționarea acesteia nu este necesară.
- Ambalajul de livrare are prezentat modelul cu pompă manuală, corect fiind model fără pompă de amorsare.
- Mașina de tuns gazon O'MAC MG 65E este prevăzută cu șoc automat.

În caz de neclarități sau pentru a obține informații punctuale asupra produselor achiziționate sau în curs de achiziționare reamintim clienților noștri de disponibilitatea apelării call-center-ului nostru la telefoanele 0348 918 / 0731 122 222 , unde reprezentanții O'MAC vă stau la dispoziție de Luni până Vineri între orele 8:30 și 17:00.



O'MAC