O'MAC®

MS 15 SMART

MOTOCOSITOARE

MANUAL DE UTILIZARE

Fabricat pentru O'MAC
Str. Depozitelor, nr. 27, Cod poștal 110078, Pitești, Argeș - Romania
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.o-mac.ro

omac.ro

Cuprins

I. Noțiuni de siguranță şi informații utile 3
II. Specificații tehnice 4
III. Despre utilaj 5
IV. Informații privind sănătatea şi securitatea..7
V. Despachetarea şi verificarea.....12
VI. Pregătirea pentru folosire.....12
VII. Pregătirea accesoriilor.....14
VIII. Pornirea 15
IX. Instrucțiuni de folosire 16
X. Întreținerea motorului.....18
XI. Întreținerea dispozitivelor de tăiere 22
XIII. Depanare şi întreținere periodică 24
IXX. Depozitarea şi casarea 28

Declarație de conformitate CE.....29

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru!
Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență împreună cu produsul achiziționat.
Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.
De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O'MAC, produsele livrate pot diferi uşor de imagini în ceea ce priveşte culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!
Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Noțiuni de siguranță și informații utile

Informații și simboluri de avertizare

Avertizare! Pericol!

Citiți manualul de instrucțiuni înainte de folosirea acestui utilaj

Utilizați echipamentul de protecție.

Utilizați protecție pentru mâini.

Utilizați protecție pentru picioare.

Utilizați salopetă de protecție.

- Înainte de folosirea utilajului, citiți cu atenție sporită toate informațiile prezentate în acest manual de utilizare pentru a înțelege pe deplin modul de funcționare și pentru a dobândi noțiunile necesare manevrării lui.
- Luați aminte că orice manevrare incorectă poate răni atât utilizatorul cât și alte persoane și poate scădea semnificativ randamentul produsului achiziționat.
- Păstrați acest manual pentru a-l putea consulta în cazul oricărei neclarități apărute.
- Dacă împrumutați utilajul, este obligatoriu să oferiți și manualul de utilizare pentru a-l citi înainte de folosire, pentru a evita orice incident neplăcut apărut în urma utilizării neadecvate.
- Înainte de a folosii utilajul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni pentru a înțelege pe deplin cum trebuie făcute reglajele și cum trebuie utilizat.

• Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
• Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE /!\ IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul !
Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

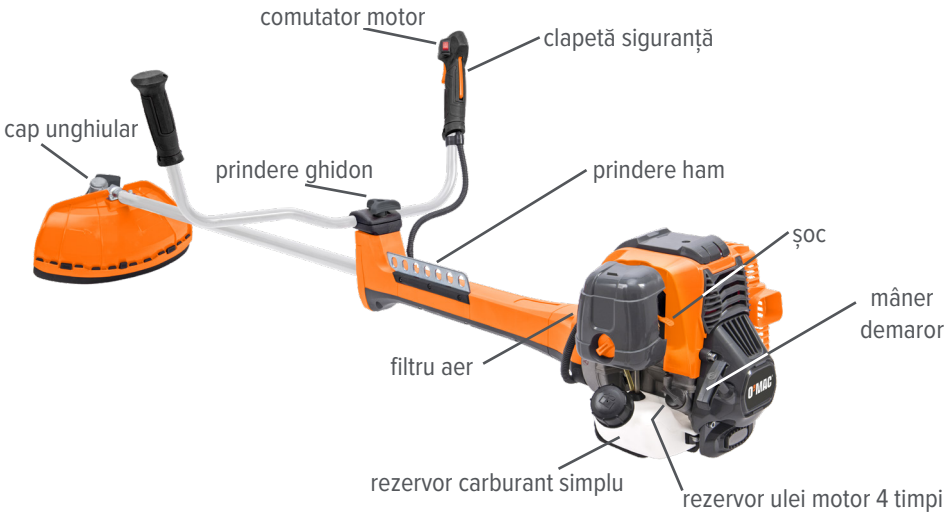
II. Specificații tehnice

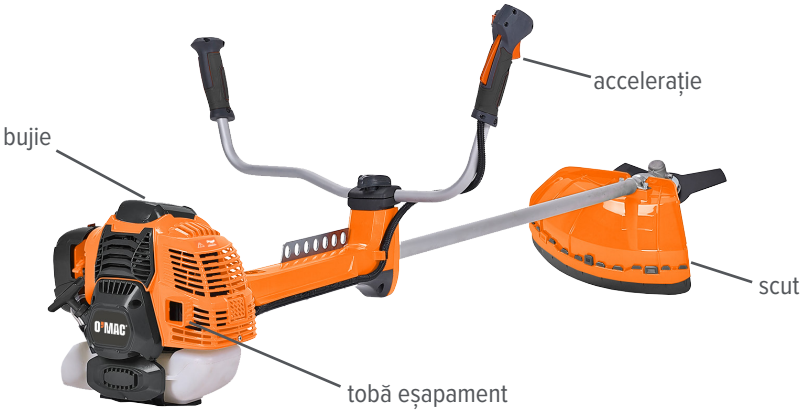
	O'MAC MS 15 SMART
Tip motor	4T / Benzină
Capacitate cilindrică	35.8 cm^3
Putere motor maximă	1.10 kW / 1.5 CP
Putere motor în sarcină	0.75 kW / 1 CP
Turație motor maximă	11000 RPM
Turație motor în sarcină	7000 RPM
Turația la ralanti (+/- 280)	3000 RPM
Pornire	Demaror manual cu Easy start
Pompă amorsare	Da
Şoc	Manual
Capacitate rezervor combustibil	0.75 L
Capacitate Ulei Motor	80 ml
Tip carburator	Diafragmă cu valvă de rotație
Tip aprindere	Digital
Tip filtru aer	Burete
Tip ghidon	Bicicletă
Sistem de control al vibrațiilor (VCS)	Da
Transmisie	Tijă din oțel
Diametru tub transmisie	28 mm
Diametru tijă transmisie	8 mm
Lagăre tub transmisie	6 lagăre autolubrifiante
Mâner de prindere moale	Da
Ham	Profesional, dublu comfort
Lățimea de tăiere cu fir	43 cm
Tip tambur cu fir	Tap-n-go cu doua linii
Dimensiune fir trimmer inclus	2.4 mm
Lungime fir trimmer inclus	3 m
Tip disc inclus	3 T
Diametru disc	255 mm
Permite utilizarea discului cu nr. de dinți	2, 3, 4, 8
Permite utilizarea discului de arboret	Da
Suprafața de lucru recomandată	Sub 10.000 m^2
Nivelul de putere acustică garantat (LwA) – dB (A)	105 dB(A)
Greutate netă	9.3 KG

• Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
• Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferii față de produsul deținut. Anumite elemente/ accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

III. Despre utilaj

1.1 Prezentarea utilajului





1.2 Scopul şi aplicațiile utilajului

Motocositoarea de umăr O'MAC MS 15 SMART, cu motor în 4 timpi, este proiectată exclusiv pentru tăierea ierbii, a buruienilor și a creșterilor vegetale mici, prin cuplarea tamburului cu fir de nylon sau a discului metalic.

Parte a gamei noastre de bază, acest produs este potrivit atât pentru pasionați, cât și pentru profesioniști. Orice utilizare diferită de tăierea ierbii și gestionarea creșterilor vegetale este considerată utilizare necorespunzătoare.

Acest produs nu este o jucărie și nu trebuie utilizat de către copii sau de către persoane cu incapacități fizice, senzoriale ori mentale reduse, lipsă de experiență și cunoștințe, sau persoane care nu cunosc aceste instrucțiuni.

Reglementările locale pot restricționa vârsta operatorului, orele de funcționare /utilizare dar și casarea utilajului.

1.3. Conținutul de siguranță

⚠ **AVERTISMENT!** – Informații care atrag atenția asupra riscului de rănire sau deces.
ATENȚIE! – Informații care atrag atenția asupra riscului de deteriorare a utilajului sau a împrejurimilor

1.3 Simboluri prezente pe utilaj

AVERTISMENT!
Citiți manualul de instrucțiuni.

AVERTISMENT!
Purtați îmbrăcăminte de protecție și mănuși adecvate.

Purtați întotdeauna ochelari de protecție și mască facială adecvată.

Purtați întotdeauna încălțăminte de siguranță.

Purtați căști antifonice și cască de protecție.

Motor în 4 timpi.

Lățimea de tăiere a motocoasei cu fir.

PERICOL!
Țineți departe de surse de aprindere.

AVERTISMENT!
Risc de încâlcire. Nu purtați haine largi, părul desfăcut etc. - firul de tăiere sau discul poate agăța și pot survenii răni sau deterioarea bunurilor !

AVERTISMENT!
Risc de afectare a faunei sălbatice.

AVERTISMENT!
Atenție la obiecte proiectate.

AVERTISMENT!
Protejați picioarele împotriva riscului de rănire.

AVERTISMENT!
Suprafețe fierbinți.

AVERTISMENT!
Fir de tăiere rotativ.

AVERTISMENT!
Mențineți o distanță de cel puțin 15 m față de utilajul în funcțiune!
Turația maximă a ansamblului de tăiere aplicabil.

IV. Informații privind sănătatea și securitatea

4.1 Instrucțiuni generale de siguranță

Instrucțiuni pentru utilizarea uneltelor electrice

⚠ Citiți toate avertismentele de siguranță și toate instrucțiunile. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate duce la electrocutare, incendiu și/sau vătămări grave.
Păstrați manualul de utilizare pentru consultare ulterioară.

1) Siguranța zonei de lucru

a) Mențineți zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate cu obstacole și slab iluminate favorizează accidentele.
b) Nu utilizați utilajul în medii periculoase, cum ar fi în prezența

lichidelor inflamabile, gazelor sau a altor substanțe periculoase. Utilajele produc scântei care pot aprinde lichidele sau vaporii.
c) Țineți copiii și persoanele la distanță în timpul folosirii utilajului. Distragerile vă pot face să pierdeți controlul utilajului.

2) Siguranța personală

a) Fiți mereu atent, urmăriți ceea ce faceți și folosiți buna judecată atunci când folosiți utilajul. Nu folosiți utilajul dacă sunteți obosit sau sub influența alcoolului ori medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul folosirii poate provoca răniri grave.
b) Utilizați echipament de protecție. Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Echipamentele de protecție precum masca antipraf, încălțămintea antiderapantă, casca de protecție sau protecția auditivă, utilizate ori de câte ori condițiile o impun, reduc riscul de răniri.
c) Evitați pornirea accidentală. Transportul utilajului în funcțiune favorizează accidentele.
d) Asigurați strângerea corectă a tuturor elementelor utilajului, inclusiv dispozitivele de tăiere, scutul etc..
e) Nu vă întindeți excesiv în timpul tăierii ierbii. Mențineți o poziție stabilă și echilibrul în permanență. Acest lucru permite un control mai bun al utilajului în situații neașteptate.
f) Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în elementele utilajului și pot provoca vătămări!
g) Nu folosiți un utilaj cu elemente deteriorate sau uzate! Înlocuiți toate piesele care prezintă deteriorări sau uzură excesivă (discuri de tăiere uzate, scut deteriorat sau lipsă etc.)

3) Utilizarea și întreținerea utilajului cu motor

a) Folosiți utilajul numai în scopul și conform destinației acestuia.
b) Depozitați utilajele departe de îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor care nu cunosc utilajul sau nu au citit prezentele instrucțiuni. Utilajele sunt periculoase în mâinile utilizatorilor neinstruiți.
c) Întrețineți utilajele. Verificați starea sau fixarea pieselor în mișcare, deteriorarea componentelor și orice altă condiție care poate afecta

funcționarea utilajului. Dacă este deteriorat, reparați utilajul înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de utilaje întreținute necorespunzător.
d) Folosiți numai dispozitive de tăiere în bună stare, nu folosiți discuri de tăiere cu lovituri puternice, îndoituri sau descentrate, nu folosiți tamburi cu fir deteriorate sau cu uzură excesivă.
e) Utilizați utilajul, accesoriile și capetele de tăiere etc., în conformitate cu instrucțiunile fiecăruia și în modul prevăzut pentru tipul respectiv de utilaj, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrarea care trebuie efectuată. Folosirea utilajului pentru operațiuni diferite de cele prevăzute poate duce la situații periculoase.

4) Întreținerea sau repararea
Efectuați lucrări de întreținere sau reparație doar în puncte service autorizate! Unitățile service autorizate au personal specializat calificat, folosesc piese de origine și posedă experiență în repararea utilajelor.
Pentru lista unităților service autorizate de O'MAC consultați website-ul www.o-mac.ro

4.2 Instrucțiuni suplimentare de siguranță

⚠ Avertisment! Pentru siguranța dumneavoastră, citiți și înțelegeți aceste instrucțiuni înainte de a asambla, a folosi sau a întreține utilajul.

⚠ Avertisment! Citiți cu atenție instrucțiunile.
Nu încercați niciodată să modificați utilajul sau să folosiți un utilaj modificat. Asamblați complet utilajul, inclusiv toate dispozitivele de protecție relevante, înainte de utilizare.

Nu folosiți utilajul fără să cunoașteți complet funcțiile de siguranță și modul de operare al acestora.
Nu folosiți niciodată utilajul dacă comutatorul de oprire este defect sau nu funcționează.
Nu folosiți niciodată utilajul dacă sunteți obosit, bolnav sau sub influența drogurilor.

⚠ **Pericol**! Țineți la distanță de copii.
Consultați instrucțiunile furnizate împreună cu accesoriile (discuri, tambur etc.).

Citiți-le integral și înțelegeți-le înainte de a încerca să asamblați, să folosiți sau să întrețineți accesoriul.

Nu permiteți niciodată persoanelor care nu cunosc aceste instrucțiuni să folosească utilajul. Reglementările locale pot restricționa vârsta operatorului.

Înainte de fiecare utilizare, inspectați utilajul pentru semne de deteriorare. Asigurați-vă că dispozitivele de siguranță sunt prezente, funcționează și că toate piulițele, șuruburile și bolțurile sunt strânse (când există). Vibrațiile din utilizarea normală le pot slăbi în timp.

Nu folosiți niciodată utilajul cu dispozitive de protecție defecte sau lipsă.

⚠ Avertisment! Utilizarea acestui produs poate reprezenta un pericol pentru fauna sălbatică. Înainte de a încerca să folosiți utilajul, verificați zona, în special iarba înaltă și sub tufe, pentru semne de viață; dacă este necesar, relocați zona de lucru.
Notă: Nu toate animalele vor fi descurajate doar de zgomotul produs de utilaj.

Nu folosiți utilajul în apropierea animalelor sau a persoanelor aflate în apropiere.

ⓘ Verificați dacă accesoriul de tăiere este montat corect pe utilaj înainte de a încerca să porniți motorul.

ⓘ Atenție! În calitate de utilizator, sunteți responsabil pentru orice rănire a persoanelor sau deteriorarea bunurilor.

Nu lăsați niciodată utilajul în funcțiune când nu îl folosiți și nu-l lăsați nesupravegheat în timpul utilizării.

⚠ Avertisment! În timpul utilizării, motorul devine foarte fierbinte.
Nu-l atingeți, în special toba de eșapament.

Fiți întotdeauna conștient de împrejurimi, rămânând atent la posibile pericole pe care este posibil să nu le auziți din cauza zgomotului motorului.

Purtați întotdeauna echipament individual de protecție (EIP) adecvat.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție și mască facială
- Purtați căști antifonice pentru a preveni afectarea auzului.
- Purtați mănuși pentru a reduce oboseala cauzată de vibrații.
- Purtați întotdeauna încălțăminte de siguranță.

4.3 Informații privind sănătatea și siguranța în utilizarea combustibililor
Combustibilii sunt inflamabili și explozivi. Reduceți riscul de explozie și incendiu prin:
- Oprirea și răcirea motorului înainte de a umple rezervorul cu combustibil.
- Evitarea fumatului și apropierea de focuri deschise la manipularea combustibililor.
- Depozitarea combustibililor în canistre omologate și etichetate corespunzător.
- Depozitarea combustibililor în recipiente închise.
Rețineți! Combustibilii se pot evapora și pot fi risc de explozie.
- Porniți utilajului la cel puțin nouă metri distanță de zona de alimentare.

Combustibilii sunt toxici, conțin substanțe cu efect toxic imediat și pot provoca daune permanente sănătății. Luați toate măsurile de precauție pentru a preveni absorbția acestor substanțe în organism:
- Alimentați cu carburant doar în aer liber sau în încăperi bine ventilate.
- Nu inhalați vaporii de combustibil.
- Evitați contactul cu ochii și pielea.
- Purtați mănuși la transferul combustibilului.
- Dacă, combustibilul a intrat în contact cu îmbrăcămintea, schimbați-o imediat. Curățați îmbrăcămintea înainte de a o purta din nou.
- Depozitați combustibilii la distanță de copii.

La manipularea necorespunzătoare, combustibilii pot deteriora mediul înconjurător:
- Transferați combustibilul cu atenție. Combustibilul nu trebuie să pătrundă niciodată în sol sau în sistemul de canalizare.
- Eliminați combustibilul rămas în mod corespunzător. Nu eliminați niciodată combustibilul împreună cu deșeurile menajere obișnuite.
- Combustibilii pot fi depozitați doar pentru o perioadă limitată. Achiziționați doar cantități care pot fi consumate la timp pentru a prevenii degradarea proprietăților.

V. Despachetarea și verificarea

5.1 Ambalajul

Îndepărtați cu atenție produsul din ambalaj și examinați-l pentru orice semn de deteriorare. Verificați conținutul în comparație cu prezentarea generală a componentelor utilajului (cap. III). Dacă vreo piesă este deteriorată sau lipsește, contactați serviciul nostru post-vânzare. Nu încercați să folosiți produsul!

⚠ Avertisment!
- Unele dintre materialele de ambalaj pot fi dăunătoare pentru copii. Nu lăsați niciunul dintre aceste materiale la îndemâna copiilor.

- Dacă vreunul dintre ambalaje urmează să fie aruncat, asigurați-vă că sunt eliminate corect, în conformitate cu reglementările locale.

VI. Pregătirea pentru folosire

6.1 Alimentarea cu combustibil

Acest produs este acționat de un motor care TREBUIE umplut cu benzină fără plumb separată de ulei pentru motoare în 4 timpi în rezervoare separate.
Folosirea unui amestec carburant-ulei-2timpi **poate duce la probleme de funcționare sau la defectarea motorului**. Orice utilaj returnat în garanție care s-a defectat din cauza folosirii tipului greșit de carburant va fi considerat o reparație contracost.

Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă, curată și de bună calitate, iar uleiul pentru motoare în 4 timpi va fi adăugat separat în rezervorul dedicat.

Acest utilaj este compatibil cu combustibil E10. Pentru a menține performanțele specificate în acest manual, utilizați benzină fără plumb RON95 (E5).

Înainte de a încerca alimentarea utilajului cu combustibil, asigurați-vă că ați citit și înțeles complet instrucțiunile de siguranță.

⚠ **Pericol!** Combustibilul este extrem de inflamabil.

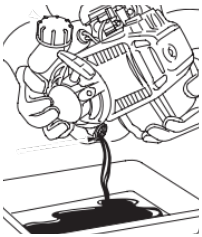
- Deschideți bușonul rezervorului de combustibil prin rotire în sens opus acelor de ceasornic . Agățați-l într-o parte pentru a nu bloca deschizătura.
- Deschideți bușonul rezervorului de ulei prin rotire în sens opus acelor de ceasornic. Adăugați ulei de motoare în 4 timpi în cantitatea specificată în capitolul specificațiilor tehnice (pag.4) .

Calitatea combustibilului se deteriorează rapid: Evitați depozitarea combustibilului prin amestecare cu combustibil învechit.
Utilizarea combustibilului învechit va provoca probleme la pornire/funcționare.

- Turnați cu atenție atât carburantul în rezervorul de combustibil cât și uleiul de motor în rezervorul dedicat, umplându-le fără a vărsa sau a le risipi. Aveți la îndemână o cârpă pentru a curăța orice reziduuri sau vărsări.

- Înfiletați bușoanele rezervoarelor, asigurându-vă că sunt așezate corect înainte de a le strânge ferm.
Dacă rezervoarele se deteriorează datorită înfiletării greșite există risc de incendiu din cauza scurgerii de carburant!

Uleiurile de motor în 4 timpi de calitate inferioară vor cauza uzura rapidă a motorului ! Folosiți doar uleiuri de calitate ! Schimbați periodic uleiul conform indicaților specifice fiecărui ulei folosit !



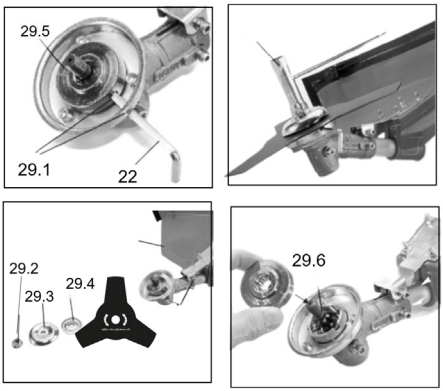
VII. Pregătirea accesoriilor

7.1 Montarea protecției pentru tambur cu fir (scut)

Protecția trebuie montată și complet funcțională înainte de folosirea utilajului.
- Apropiați protecția 20 de ax, atașați suportul 28 la spate cu șuruburi hexagonale strânse cu mâna.
- Utilizați chei hexagonale pentru a strânge șuruburile când protecția este aliniată conform imaginii.

7.2 Schimbarea dispozitivului de tăiere

Avertisment: Utilizați doar dispozitive de tăiere de tipul și designul specificate de O'MAC.



Pentru a îndepărta discul metalic, întoarceți utilajul cu capul în jos și introduceți cheia hexagonală [22] prin orificiul lateral al capului unghiular. Aceasta împiedică rotirea discului.
Menținând cheia hexagonală în poziție, utilizați cheia tubulară pentru a deșuruba piulița de fixare a discului în sens orar. **Notă: Axul are filet "la stânga".**

Îndepărtați piulița [29.2], șaiba exterioara (oala) [29.3], flanșa superioară [29.4] și discul [27].

Notă: Ansamblul este fixat strâns în disc, deci poate fi dificil de detașat.

Folosind o cheie hexagonală pentru a bloca axul prin orificiile corespunzătoare [29.5], înșurubați tamburul cu fir în sens opus acelor de ceasornic. Asigurați-vă că tamburul cu fir este strâns ferm pe ax.

ⓘ Notă. Flanșa inferioară [29.6] este obligatorie în ambele cazuri de folosire cu disc metalic sau tambur cu fir.

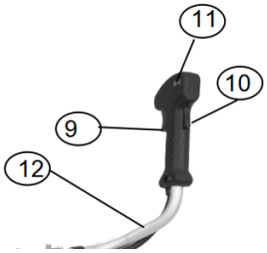
⚠ Avertisment: Aveți grijă să nu vă răniți prin contactul cu cuțitul de tăiere montat pe scut. Acest cuțit are rol de a regla lungimea corectă a firului de nylon când utilajul este folosit cu un tambur cu fir.

VIII. Pornirea

Nu încercați să porniți utilajul până când nu ați citit și înțeles toate instrucțiunile de siguranță.

8.1 Pornirea motorului

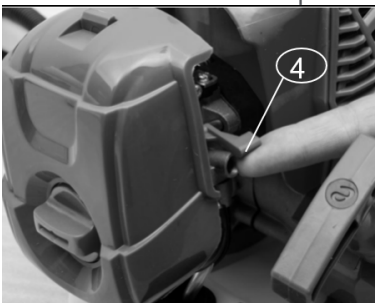
⚠ Avertisment! În caz de urgență, împingeți întrerupătorul de oprire a motorului [11] în poziția **[I]** pentru a opri motorul.



Pornirea la rece – închideți șocul pentru a restricționa cantitatea de aer care intră în motor. Trageți maneta șocului [4] în poziția ON. **Pornirea la cald** – deschideți șocul pentru a crește cantitatea de aer care intră în motor. Trageți maneta șocului [4] în poziția OFF. Amorsați motorul cu combustibil. Apăsați pompa de amorsare de 3 - 5 ori.

Pompa de amorsare și conducta de combustibil din rezervor trebuie să fie umplute complet cu combustibil (fără bule de aer).

ⓘ Atenție! Amorsarea excesivă va inunda motorul cu prea mult combustibil. Acest lucru va îmbiba bujia și va împiedica pornirea motorului. Veți simți un miros mai puternic de combustibil când se întâmplă acest lucru.



Trageți încet mânerul demarorului până când simțiți rezistență, apoi trageți ferm și rapid.

ⓘ Avertisment! Nu trageți complet cablul demarorului, deoarece se poate rupe. Nu eliberați mânerul demarorului prin retragere necontrolată, acțiunea ducând la deteriorarea demarorului.
Când motorul a pornit, apăsați comanda de accelerație [9] pentru a elibera poziția șocul în „start”.
Când motorul a funcționat câteva momente (până la o încălzire adecvată), deschideți complet șocul (RUN).

Notă. Mențiunile pozițiilor șocului pot diferi în funcție de model, folosirea acestora nu implică obligații comerciale.

⚠ Atenție! În momentul pornirii motorului este esențial ca maneta de accelerație să nu fie acționată, pentru a prevenii angrenarea accesoriului de tăiere și implicit riscul de vătămare prin contact cu dispozitivul de tăiere.

NU ACȚIONAȚI ACCELERAȚIA ÎN MOMENTUL PORNIRII MOTORULUI !

IX. Instrucțiuni de folosire

9.1 Oprirea motorului

Pentru a opri motorul, acționați întrerupătorul de pe ghidon în poziția [**I**] „off”.
Avertisment: Dispozitivul de tăiere va continua să se rotească o perioadă după eliberarea comenzii de accelerație/oprirea motorului.

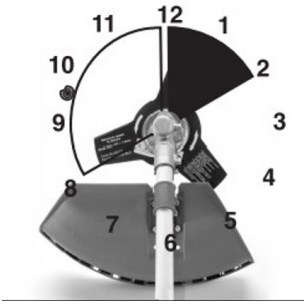
Tehnici de lucru

9.2 Tăierea vegetației

Discul metalic pentru motocoasă este destinat tăierii ierbii grosiere, buruienilor, tufișurilor sau vegetației similare.

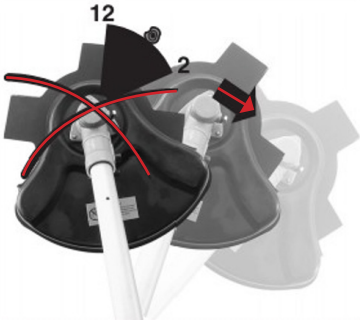
Notă: Discul de tăiere nu trebuie utilizat pe tulpini lemnoase cu diametrul mai mare de 2 cm.

Începeți tăierea la accelerație maximă. Vegetația este tăiată prin mișcări laterale de “măturare”. Tăierea propriu-zisă se efectuează prin cursa dreapta-stânga cu partea stângă a discului (între “orele” 8 și 12).
Pe cât posibil, lucrați sistematic. Stați ferm cu picioarele depărtate la lățimea umerilor. Avansați după cursa de întoarcere și stați din nou ferm. Evitați contactul discului cu solul. Pentru a preveni înfășurarea materialului în jurul discului, lucrați întotdeauna la accelerație maximă și evitați, pe cât posibil, materialul tăiat anterior la cursa de întoarcere.



9.3 Reculul discului

Definiție:
Mișcare bruscă și necontrolată spre partea laterală sau posterioară a operatorului, care poate apărea când discul rotativ intră în contact cu un obiect solid precum un copac, stâncă sau perete. Acest lucru este valabil în special dacă încercați să tăiați cu segmentul discului între "orele" 12 și 2. Utilizarea acestui segment de disc trebuie evitată; nerespectarea poate duce la recul necontrolat și risc de rănire. Pentru a evita reculul, utilizați doar segmentul discului între "orele" 8 și 12. Tăierile cu segmentul discului între "orele" 2 și 5 trebuie efectuate doar de operatori instruiți și experimentați.



X. Întreținerea motorului

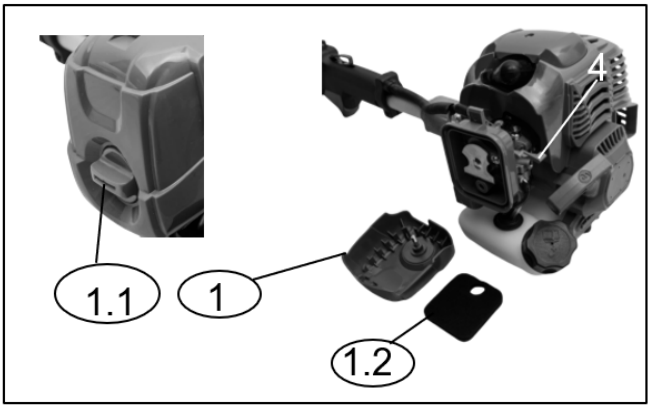
Lucrările de întreținere periodice trebuie efectuate la intervale specificate pentru a menține performanța motorului. Pentru efectuarea întreținerii sunt necesare cunoștințe mecanice iar în lipsa experienței vă recomandăm consultarea unui punct service autorizat O'MAC.
Pentru lista unităților service autorizate de O'MAC accesați www.o-mac.ro

10.1 Curățarea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar și înfundat va restricționa fluxul de aer către motor, va provoca funcționare neregulată, va crește consumul de combustibil și poate duce la probleme la pornire.

Atenție! Opriți motorul înainte de a demonta ansamblul filtrului de aer.

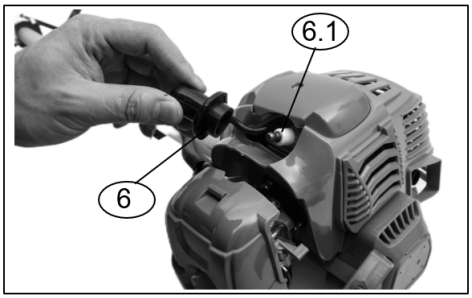
- Puneți maneta șocului [4] în poziția închis pentru a preveni pătrunderea impurităților în admisia carburatorului.
- Rotiți butonul [1.1] în sens opus acelor de ceasornic pentru a-l îndepărta.
- Ridicați capacul [1] de jos, apoi eliberați-l de la clema superioară.
- Scoateți elementul filtrant [1.2] și spălați-l în apă caldă cu săpun. Nu utilizați solvenți pentru curățare.
- Lăsați filtrul să se usuce complet înainte de a-l remonta pe motor.
- Remontați capacul [1].
- Introduceți șurubul și rotiți-l în sens orar pentru a-l strânge. Înlocuiți filtrul dacă este uzat sau deteriorat.



10.2 Întreținerea bujiei

În timp, bujia se poate contamina. Acest lucru poate apărea din cauza condițiilor de funcționare nefavorabile, cum ar fi lucrul prelungit la accelerație parțială sau utilizarea unui combustibil impropriu sau ulei de motor 4 timpi de proastă calitate. Această contaminare se poate acumula, provocând funcționare neregulată a motorului, poate creștere consumul de combustibil sau poate creea probleme la pornire.

- Fără a folosi unelte (pentru a evita deteriorarea fișei bujiei), scoateți fișa {6] de pe bujie.
- Folosind cheia pentru bujie furnizată [21], rotiți bujia [6.1] în sens opusin acelor de ceasornic pentru a o demonta.
- Curățați bujia și verificați distanța dintre electrozi. Mențineți un spațiu de 0,6 – 0,7 mm

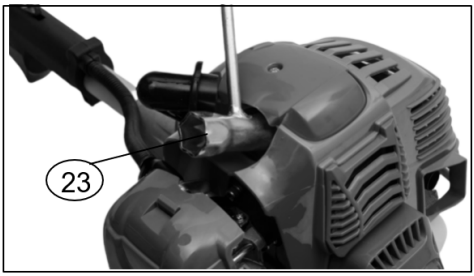


Atenție: Bujia trebuie înlocuită la fiecare 60 de ore de funcționare a utilajului sau anual, în cadrul unei revizii. Modelul de înlocuire trebuie să fie L8RTC sau echivalent. Intervalele de funcționare pot depinde în funcție de producător (consultați fișa tehnică a bujiei) sau în funcție de utilizare.

Asigurați-vă că introduceți corect filetul bujiei în motor înainte de a o înșuruba în sens orar în chiulasă.

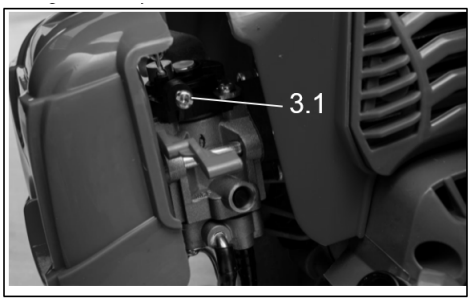
Strângeți bujia [6.1] folosind cheia pentru bujie [23], apoi remontați fișa [6].

Mantaua de cauciuc a capului fișei trebuie împinsă complet în carcasa de plastic a corpului pentru a asigura o conexiune bună cu bujia.



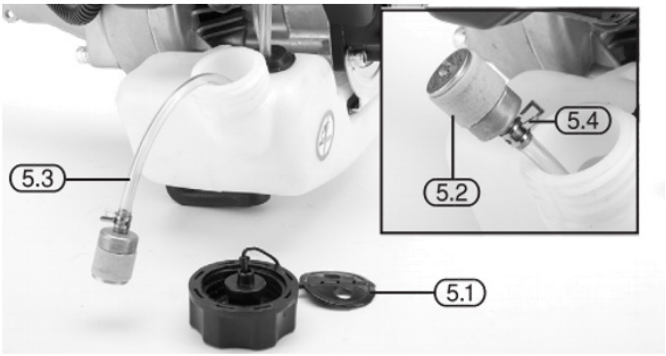
10.3 Reglarea turației de ralanti a motorului

Cu motorul la ralanti, accesoriul nu trebuie să se rotească. De exemplu, discul metalic nu trebuie să se învârtă când motorul este în ralanti.
Reglați dacă este necesar.
- Porniți motorul și lăsați-l să atingă temperatura de funcționare.
- Rotiți șurubul 3.1 în sens opus acelor de ceasornic pentru a scădea turația de ralanti a motorului.



10.4 Înlocuirea filtrului de combustibil

Pentru a menține combustibilul curat, în rezervor există un mic filtru de combustibil atașat la tubul de aspirație. Acest filtru trebuie verificat periodic și înlocuit când este înfundat.
- Goliți complet rezervorul de combustibil.
- Trageți ușor bușonul rezervorului și șnurul său pentru a elibera clema [5.1] din gura rezervorului
- Înclinați motorul astfel încât deschiderea rezervorului să fie în punctul cel mai jos și scuturați. Acest lucru va face ca filtrul de combustibil [5.2] să cadă la îndemână.
- Trageți ușor filtrul afară din gura rezervorului.
- Fără a elibera conducta de aspirație [5.3], strângeți clema [5.4] și mutați-o departe de filtru, pe conductă.
- Ținând în continuare conducta de combustibil, scoateți filtrul înfundat și montați filtrul nou, curat.
- Repoziționați clema pe filtru [5.4] astfel încât să prindă conducta.
- Împingeți filtrul înapoi în interiorul rezervorului.
- Strângeți clema cu arc [5.1] și împingeți-o înapoi în gura rezervorului.



XI. Întreținerea dispozitivelor de tăiere

11.1 Curățarea discului metalic

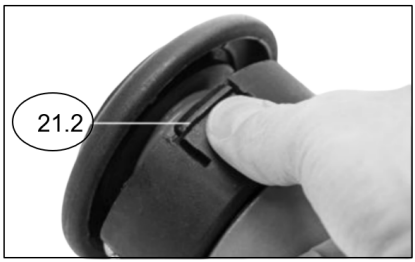
După utilizare, discul de tăiere trebuie curățat temeinic de resturi vegetale, sevă și umiditate.
- Curățați discul cu o perie pentru a îndepărta resturile aderente.
- Utilizați un solvent de curățare pentru a îndepărta petele de sevă de pe disc.
- Pulverizați discul cu un ulei lubrifiant cu efect de dispersie a umidității.

Ca și în cazul tuturor mijloacelor de tăiere, discurile necesită întreținere periodică, fie pentru reascuțire (dacă discul permite), fie pentru înlocuire.

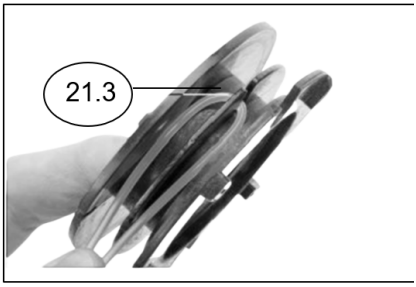
11.2 Înfășurarea tamburului cu fir

Notă. Următorul grupaj de informații este dedicat tipului de tambur cu fir prezentat în imagine, în funție de modelul deținut acesta poate diferi ca și procedură.

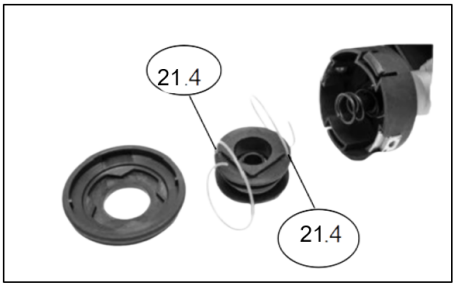
- Cu motorul oprit, apăsați simultan (cu presiune egală) ambele părți ale carcasei tamburului [19.2] în punctele marcate pentru a elibera capacul tamburului. Notă: În spatele inserției tamburului se află un arc mare cu două șaibe mari. Aveți grijă ca acestea să nu sară sau să se piardă. Pe spatele inserției tamburului este marcată direcția de rotație.



- Găsiți mijlocul firului nylon de schimb și fixați-l în inserția tamburului [19.3].
- Înfășurați firul nylon ordonat în ambele canale ale inserției, în direcția indicată.
- Când ambele fire sunt înfășurate, fixați-le prin orificiile inserției [21.4] pentru a le menține pe poziție. Lăsați o porțiune scurtă de fir care să iasă prin carcasa tamburului.
- Poziționați șaiba mare, arcul și cea de-a doua șaibă în carcasa tamburului, conform imaginii.



- Introduceți capetele firului nylon prin orificiile carcasei tamburului.
- Coborâți cu atenție inserția tamburului peste șaibe și arc, trăgând în același timp ferm de capetele firului. Când totul este aliniat, apăsați inserția în jos și eliberați simultan capetele firului din inserție. Aveți grijă ca nimic să nu rămână prins.
- Menținând inserția apăsată puternic pe arc, remontați capacul tamburului și fixați-l prin clipsare.



Atenție! Fiecare dispozitiv poate avea instrucțiuni de întreținere și folosire specifice, aceste informații trebuie furnizate împreună cu acesta. Verificați, citiți și respectați instrucțiunile dedicate fiecărui produs/accesoriu/dispozitiv de tăiere.

XIII. Depanare și întreținere periodică

Problemă	Cauză probabilă	Soluție recomandată
Motorul nu pornește	Întrerupătorul poziția OFF [**O**]	Mutați în poziția ON [**I**]
	Combustibil lipsă sau foarte puțin	Alimentați cu carburant simplu
	Combustibil învechit	Goliți rezervorul și realimentați cu carburant nou, simplu
	Bujie murdară sau spațiu electrod incorect	Demontați, curățați sau înlocuiți bujia
	Fișa bujiei neconectată corect	Împingeți ferm fișa pe bujie și verificați conexiunea
	Poziție incorectă a șocului pentru condițiile de pornire	Schimbați poziția manetei șocului și încercați din nou
	Filtru de aer înfundat	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	Motor inundat (amorsare excesivă)	Scoateți bujia, uscați electrodul, trageți de 2-3 ori mânerul demarorului fără bujie, așteptați puțin, apoi remontați și reîncercați
	Filtru de combustibil înfundat	Înlocuiți filtrul de combustibil din rezervor

Motorul nu repornește după alimentare	Conducte fără combustibil (motorul s-a oprit din lipsă)	Reamorsați pentru a elimina aerul din conducte
Motorul funcționează neregulat	Poziție incorectă a șocului	Reglați șocul
Motorul funcționează neregulat	Combustibil învechit	Goliți rezervorul și alimentați cu combustibil simplu !
	Filtru de aer murdar sau bujie defectă	Curățați/înlocuiți filtrul de aer și/sau bujia
Fum albastru intens din eșapament	Folosirea unui carburant incorect !	Schimbă combustibilul, folosește doar benzină simplă
Motorul este greu de pornit	Combustibil vechi	Goliți combustibilul vechi și înlocuiți cu unul proaspăt.
	Carburator murdar	Curățați carburatorul și folosiți combustibil nou **(atenție necesită experiență)**
Motorul ratează sau îi lipsește puterea	Rezervor înfundat	Demontați și curățați rezervorul
	Filtru de aer înfundat	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	Carburator dereglat	Contactați un service autorizat
	Bujie umedă, defectă sau spațiu incorect electrod	Curățați, înlocuiți sau reglați jocul bujiei
Motorul pornește, apoi se oprește	Filtru de combustibil înfundat	Curățați sau înlocuiți filtrul
	Reglaj carburator incorect	Contactați un service autorizat

Motorul se încinge rapid, pierde putere sau se opreşte brusc. Se aud zgomote metalice (bătăi, frecare).	Nivelul de ulei este prea mic sau lipsește complet, ceea ce duce la lubrifiere insuficientă între componentele interne ale motorului.	Oprește imediat motorul pentru a preveni deteriorările suplimentare. Verifică nivelul uleiului. Completează cu uleiul recomandat. Dacă motorul a funcționat o perioadă fără ulei și prezintă zgomote anormale sau nu mai pornește, este necesară contactarea unui service autorizat.
Turația motorului este prea mare	Carburator dereglat	Contactați un service autorizat
Zgomot neobișnuit din capul de tăiere	Lipsă vaselină în angrenajul cutiei	Opriți motorul. Adăugați vaselină în cutia de angrenaj înainte de continuare

Pentru lista unităților service autorizate de O'MAC accesați www.o-mac.ro

Programul de întreținere periodică

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 ore.	In fiecare an, sau la 200 ore.
Ulei de motor	Verificare nivel	✓				
	Schimbare.		✓	✓		
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare			✓		
Viteza la ralanti	Verificare (2)	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare (1)				✓	

Carburatorul	Curățare					✓
Supape admisie / evacuare	Verificare	operațiune realizată doar de către personal calificat în urma constatării funcționării defectuoase				
Reglare culbutor	Verificare și reglare					
Cablu accelerație	Reglare (3)	la nevoie, dacă se constată o funcționare defectuoasă				
Rezervor carburant, sita și paharul colector (3)	Curățare (1)	dacă se constată o funcționare defectuoasă				
Rezervor ulei	Curățare (1)	dacă se constată o funcționare defectuoasă sau încălzire excesivă motor				
Conducte combustibil	Înlocuire (2)	la fiecare 2 ani				
Dispozitiv tăiere	Verificare și Înlocuire	✓				
Scut	Verificare	✓				
Cap unghiular	Verificare	✓				
	Ungere			✓		
Elemente strângere (șuruburi, piulițe etc.)	Verificare	✓				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii. * Operațiunea se realizează mai des dacă mediul de lucrul este unul cu mult praf.
(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.
(3) Verificați întreg ansamblul, înlocuiți sau reglați conform instrucțiunilor, în caz contrar consultați personalul calificat în punctele service autorizate.
(4) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul menționat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O'MAC consultați www.o-mac.ro

IXX. Depozitarea și casarea

Depozitarea utilajului presupune luarea tuturor măsurilor necesare pentru a asigura siguranța atât a utilajului cât și a altor bunuri sau persoane. Depozitați utilajul într-un loc uscat și răcoros, departe de surse de căldură și departe de accesul minorilor sau animalelor. Risc de vătămare sau deteriorarea bunurilor ! Acoperiți utilajul pentru prevenirea depunerilor de praf, curățați temeinic suprafața și părțile utilajului de depuneri sau murdărie. Asigurați dispozitivele de tăiere pentru a prevenii vătămarea accidentală !
În cazul depozitării pe perioade lungi de timp este recomandat ca utilajul să fie golit de carburant, inclusiv din circuitul de alimentare (furtunuri, carburator), iar prin îndepărtarea bujiei și adăugarea a 2ml ulei în cilindru și acționarea demarorului, încet, pentru a permite acoperirea cilindrului cu o peliculă protectoare împotriva coroziunii, se va realiza o protecție completă, bujia fiind montată înapoi după această procedură.

Utilajul va fi curățat de resturi vegetale înainte de depozitare, pentru prevenirea colmatării părților mobile.

Transportul utilajului se face întotdeauna cu motorul oprit, de preferat cu dispozitivul de tăiere îndepărtat iar asigurarea utilajului în mijlocul de transport este obligatorie !

Casarea utilajului
Gestionați utilajul uzat, combustibilul și uleiul uzat conform reglementărilor locale privind deșeurile toxice. Predați piesele sau utilajul uzat la un centru local de reciclare - nu poate fi aruncat alături de deșeurile municipale !

Declarație de conformitate EC

Noi, O'MAC, cu sediul în PITEŞTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:
DENUMIREA GENERICĂ ŞI COMERCIALĂ: **Motocositoare de umăr**
DESTINAȚIA: **Cosit iarba, tăiat lăstari, tufișuri, mărăcini, întreținere gazon etc.**
MODELUL: **PS-CG01-139**
TIPUL: **O'MAC MS 15 SMART**
NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX
PRODUSE DE: **WUYI PASSION INDUSTRY AND TRADING CO., LTD. No.6 Yingxiang Road, Huanglong Industrial Zone, Wuxi City, Zhejiang Province, China**
La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificarile și completările ulterioare:

2006/42/CEE*	☑ Directiva utilajelor (MD)
2000/14/CEE* *	☑ Directiva zgomotului (UE)
2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE	☑ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)
2016/1628 CEE *	☑ Directiva privind emisiile
2011/65/UE *	☑ Directiva privind restricțiile de utilizarea a anumitor substanțe periculoase

- EN 14982:2009
- EN ISO 28139:2009
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 9207:1995

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.
* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 105dB(A)
* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstreaza documentația tehnică.
O'MAC, cu sediul în PITEŞTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 01.11.2025

Acest document este proprietatea O'MAC și ca atare se interzice distribuirea, multiplicarea și transmiterea lui către terțe persoane fără acordul titularului de drept.
Conceptul și conținutul acestui document sunt proprietatea exclusivă a O'MAC

O'MAC